







Bertus Verwoerd  
BRUUDT CNC Machined Special Parts  
Königsfelderstrasse 24  
49824 Ringe  
Deutschland  
Telefon: 05944 599 406  
E-Mail: info@BRUUDT.de



 Anbauanleitung/Sicherheitshinweise BRUUDT Kennzeichenhalter für die Honda NC750X und NC750S 2016-2020 Art.Nr.: H-4005 .....	2
 Installation instructions/safety instructions BRUUDT license plate holder for the Honda NC750X and NC750S 2016-2020 Art.No.: H-4005 .....	18
 Instructions de montage/consignes de sécurité Support de plaque d'immatriculation BRUUDT pour Honda NC750X et NC750S 2016-2020 Numéro d'article : H-4005 .....	34
 Montage-/veiligheidsinstructie BRUUDT kentekenplaathouder voor de Honda NC750X en NC750S 2016-2020 Artikelnr.: H-4005 .....	50
 Monteringsvejledning/sikkerhedsanvisning BRUUDT nummerpladeholder til Honda NC750X og NC750S 2016-2020 Varenr.: H-4005 .....	66
 Istruzioni di montaggio/istruzioni di sicurezza Portatarga BRUUDT per la Honda NC750X e NC750S 2016-2020 Articolo n.: H-4005 .....	82



**Anbauanleitung/Sicherheitshinweise  
BRUUDT Kennzeichenhalter für die Honda  
NC750X und NC750S 2016-2020  
Art.Nr.: H-4005**

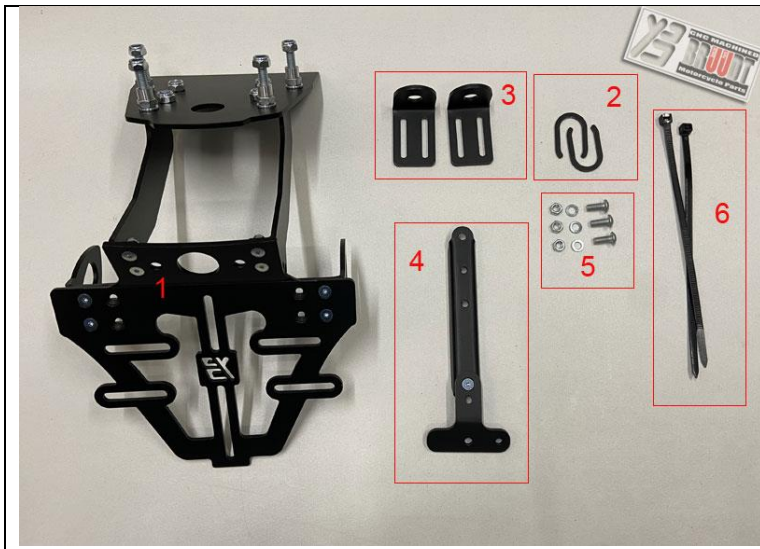


Vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben! Wir schätzen Ihr Vertrauen in unser Produkt sehr und wünschen Ihnen allzeit eine gute und sichere Fahrt!

Lesen Sie diese Anbauanleitung vor der Montage sorgfältig durch.

- 1. ACHTUNG:** Wichtige Sicherheitshinweise. Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich für die Montage dieses Kennzeichenhalters an eine Fachwerkstatt. Nichtbeachten der Montageanweisung kann Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen und zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche führen. Für Folgeschäden wird keine Haftung übernommen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden auf Grund von unsachgemäßer Montage dieses BRUUDT Kennzeichenhalters. Eine nicht sachgemäße Verwendung dieses Produktes kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen. Das eigenmächtige Nachbearbeiten und/oder Verändern des Produktes kann zum Versagen der Funktion führen und ist nicht gestattet. Bauliche Veränderungen an den Teilen sind zu unterlassen und führen zum Verlust der Haftungs- und Garantie Ansprüche. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für einen späteren Gebrauch auf.
- 2. ACHTUNG:** Alle vom Motorrad gelösten Teile und Verbindungen sind gemäß Fahrzeugherstellerangaben wieder zu montieren oder durch die von unserem Hause gelieferten Teile und Verbindungen zu ersetzen. Sichern Sie, wenn nicht anders definiert, alle Gewinde mit Schraubensicherung. Falls nicht durch den Fahrzeughersteller oder unser Haus anderweitig definiert, müssen alle Schrauben und Muttern nach DIN / ISO angezogen werden. Stellen Sie nach erfolgter Montage sicher, dass alle zuvor gelösten Teile und Verbindungen wieder ordnungsgemäß montiert wurden.
- 3. ACHTUNG:** Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen sowie mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Bei zusätzlicher Verwendung von Original-Zubehör oder Zubehör anderer Hersteller sollten Sie den Freigang, die Passform und mögliche Kollisionen überprüfen!
- 4. ACHTUNG:** Falls Sie seitliche Reflektoren an dem Original Kennzeichenhalter haben, müssen diese an anderer (geeigneter) Stelle angebracht oder durch neue Reflektoren ersetzt werden.
- 5. ALLGEMEINE HINWEISE:** Beachten Sie eventuelle landesspezifische Vorschriften durch den Gesetzgeber bzw. TÜV-Vorschriften. Lesen Sie aufmerksam die Montageanleitung und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden und nicht Beschädigt sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Achten Sie darauf, nur geeignetes Werkzeug zu verwenden. Lassen Sie sich bei den Montagearbeiten von einer zweiten Person helfen.

Diese Anleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht. Technische Änderungen vorbehalten.



Stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden und nicht Beschädigt sind.

Lieferumfang:

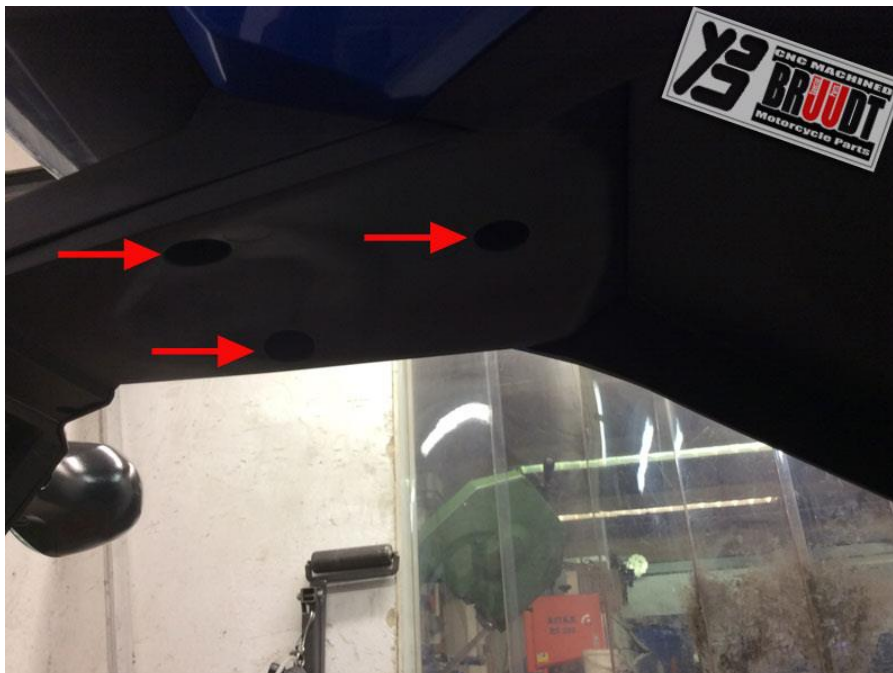
- 1: Vormontierte Kennzeichenhalter mit Blinker Halter für Original Blinker.
- 2: Zwei Distanzbleche
- 3: Zwei Blinker Halter für mini Blinker
- 4: T-Blech
- 5: 3 Schrauben, Mutter und Unterlegscheiben für T-Blech
- 6: 2 Kabelbinder

Für die Installation des Kennzeichenhalters benötigen Sie folgendes Werkzeug:

- Kreuzschlitzschraubendreher PZ2
- Inbusschlüssel-Set
- Drehmomentschlüssel
- Ratsche und Steckschlüsselsatz (7mm, 8 mm, 10 mm)
- Rollmaßband
- 5,5mm Bohrer und Bohrmaschine

#### Schritt 1:

Entfernen Sie am unteren Heck die drei Schrauben, wie auf dem Bild unten zu sehen ist.



#### Schritt 2:

Öffnen Sie den Soziussitz und entfernen Sie die 4 Originalschrauben.



**Schritt 3:**

Öffnen Sie das Teil und ziehen Sie die Stecker von Blinker und Kennzeichenbeleuchtung auseinander, wie unten auf den Bildern dargestellt.







**Schritt 4:**

Entfernen Sie die Kabelhülle, führen Sie die Kabel durch das Loch im Original-Heck und schieben Sie die Hülle wieder über die Kabel, sodass die Hülle sich auf der Innenseite des Hecks befindet. Nach der Montage des Kennzeichenhalters werden die Stecker auf der Innenseite des Hecks angeschlossen. Wir können die Hülle dann wieder verwenden, um die Stecker zu schützen.

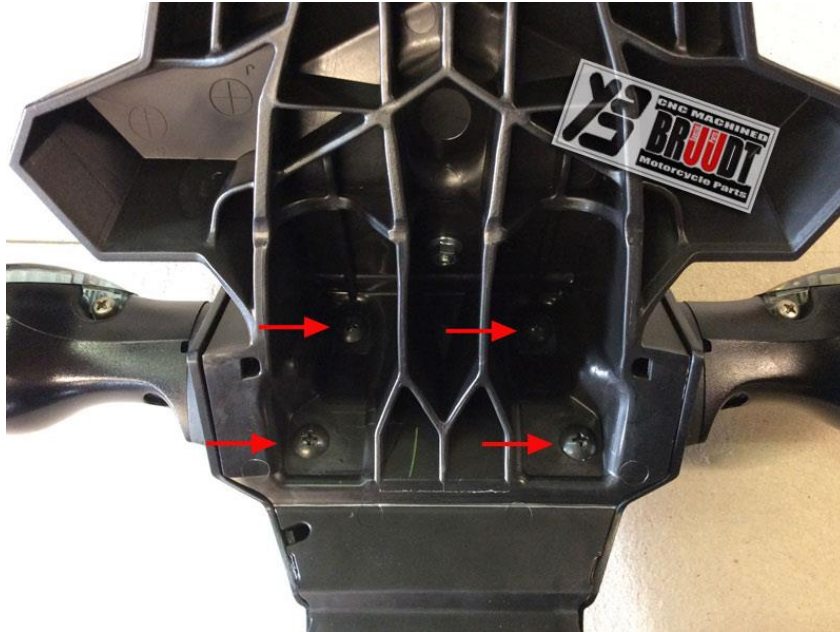


### Schritt 5:

Legen Sie das originale Heck auf einen Arbeitstisch und demontieren Sie die Blinker und den Reflektor. Wie auf den Bildern unten zu sehen ist

Wenn Sie Mini-Blinker montieren möchten, brauchen Sie die originalen Blinker nicht zu demontieren. Montieren Sie stattdessen die mitgelieferten Halterbleche für die Mini-Blinker am Kennzeichenhalter. Mini-Blinker bis M10 lassen sich einfach an diesen

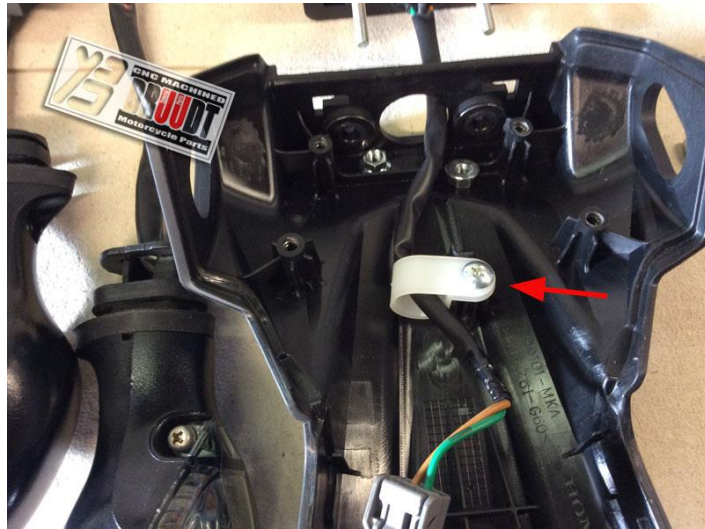
Entfernen Sie diesen 4 Schrauben.



Nehmen Sie das Teil auseinander..



Entfernen Sie diese Schraube.

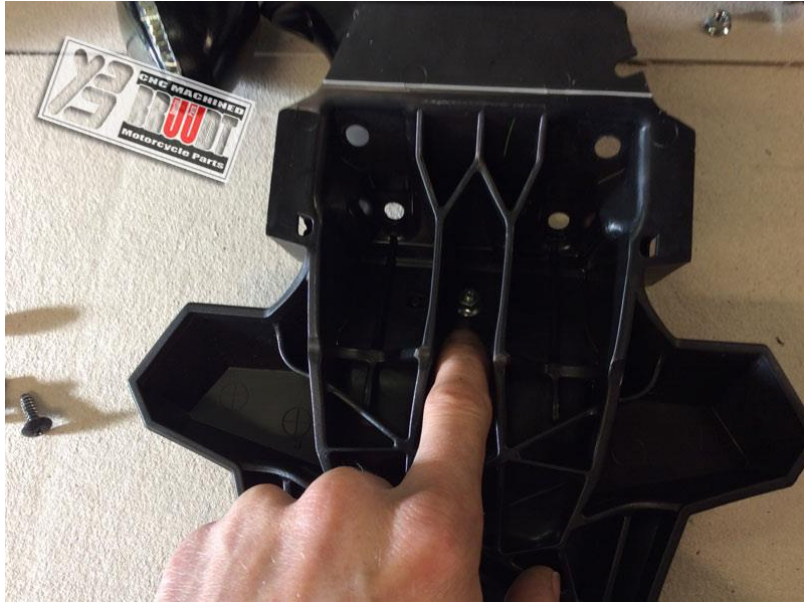


Entfernen Sie beide Blinker, den Reflektor und die Kennzeichenbeleuchtung.



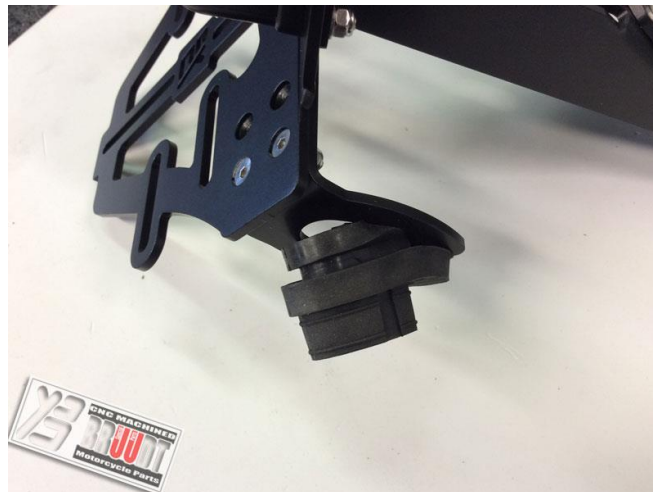






**Schritt 6:**

Wenn Sie die originalen Blinker behalten möchten, montieren Sie diese jetzt am Kennzeichenhalter. Stecken Sie dafür zuerst das Gummi des Blinkers durch das Halterblech am Kennzeichenhalter. Achten Sie darauf, dass es einen linken und einen rechten Seite gibt. Danach montieren Sie beide Blinker wieder mit den originalen Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem vom Motorradhersteller vorgegebenen Drehmoment fest.





Führen Sie die Kabel durch die Kabelführungen im Kennzeichenhalter und anschließend durch das Loch in der Bodenplatte.



#### Schritt 7:

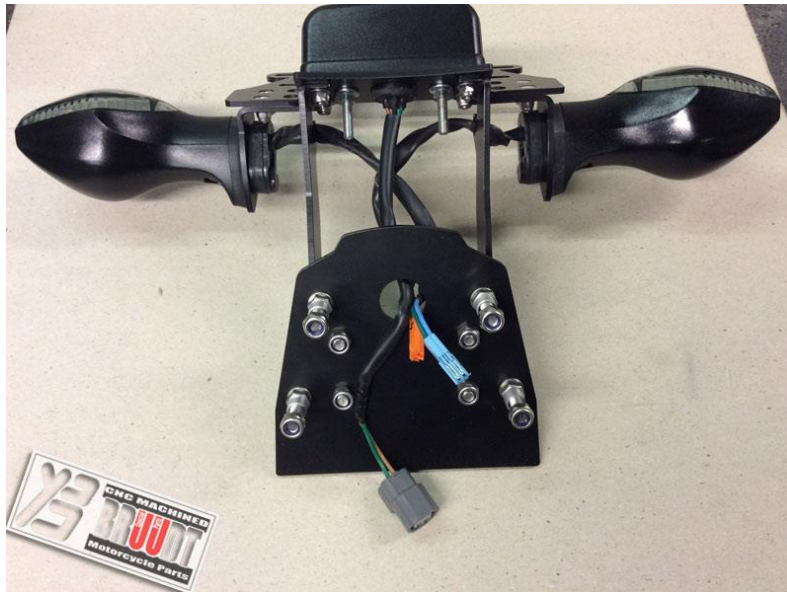
Wenn die originalen Blinker wieder montiert sind, wackeln sie noch zu viel. Dafür wurden die Distanzbleche mitgeliefert. Stecken Sie die Distanzbleche zwischen das Gummi und den Blinkerhalter.



**Schritt 8:** Montieren Sie die Kennzeichenbeleuchtung, wie auf den nächsten Bildern zu sehen ist. Ziehen Sie beide Muttern mit dem vom Motorradhersteller vorgegebenen Drehmoment fest.

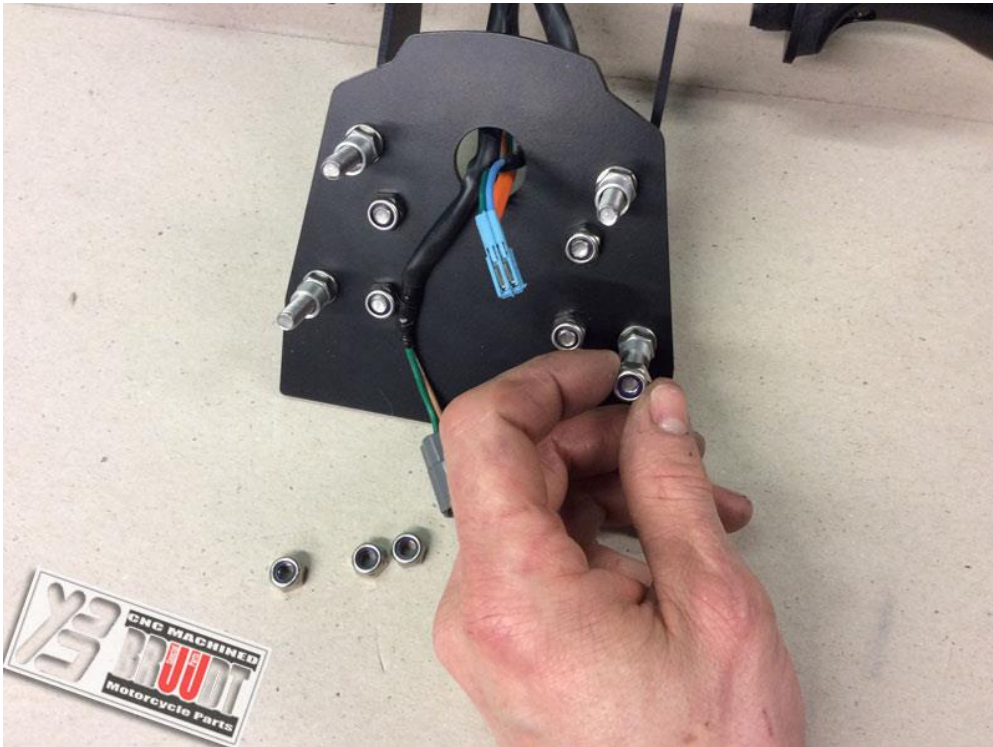


**Schritt 9:**  
Führen Sie die Kabel durch das Loch in der Bodenplatte des Kennzeichenhalters. Der Halter sollte jetzt so aussehen.



#### Schritt 10:

An der Oberseite des Kennzeichenhalters können Sie jetzt die 4 M6-Sicherungsmuttern abdrehen, aber die 4 Distanzbuchsen müssen an ihrem Platz bleiben.



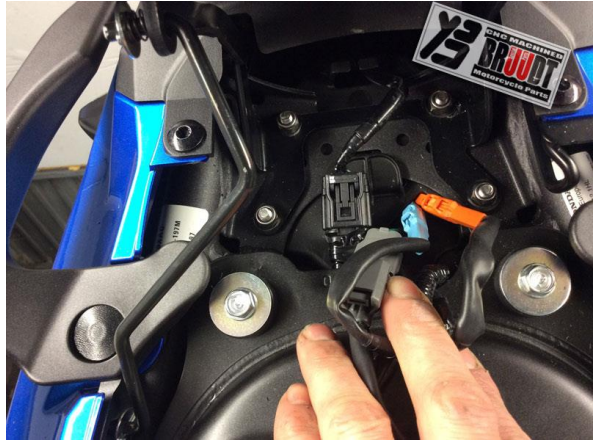
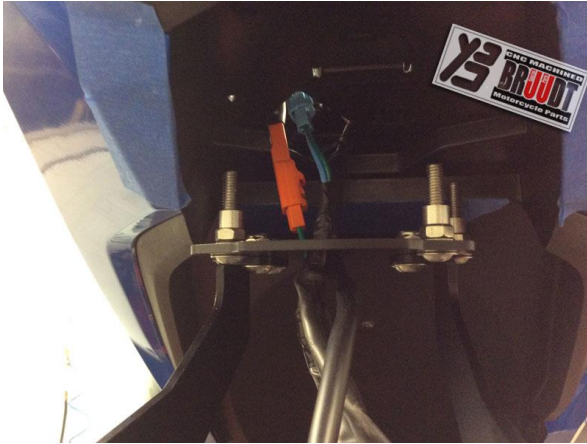
#### Schritt 11:

Schließen Sie die Stecker von Kennzeichenbeleuchtung und Blinker wieder an. Bringen Sie den Kennzeichenhalter am Heck an und führen Sie gleichzeitig die Kabel durch das Loch im Heck. Alle drei Stecker müssen sich nun im Inneren des Hecks befinden.

**Achtung:** Achten Sie darauf, dass keine Kabel eingeklemmt werden und dass die Kabel nachher wieder ordentlich an ihrem Platz liegen.

Montieren Sie den Halter mit den 4 mitgelieferten Sicherungsmuttern. Halten Sie die Innensechskantschrauben mit einem passenden Inbusschlüssel fest und ziehen Sie die 4 M6-Sicherungsmuttern mit 10 Nm an.





**Schritt 12:**

Verwenden Sie den Kabelschutz erneut, um die Stecker sauber abzudecken.

**Achtung:** Stellen Sie sicher, dass die gesamte Beleuchtung wieder einwandfrei funktioniert.



**Schritt 13:**

Montieren Sie der Originalreflektor Reflektor an das mitgelieferte T-Blech mit der originalen M5-Mutter. M5 mit 5 Nm festdrehen.

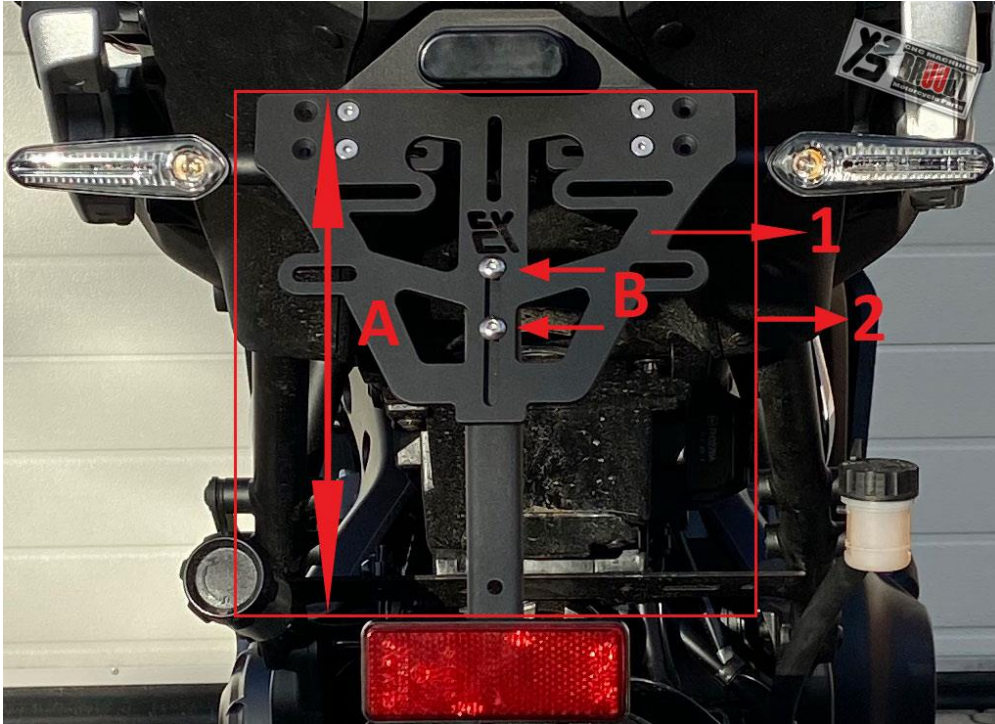


#### Schritt 14:

**Achtung!** Die Kennzeichenplatte (2 in der untenstehenden Abbildung) muss später so montiert werden, dass es an der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) anliegt.

**Achtung!** Zwischen dem Reflektor und dem Kennzeichen darf höchstens 1 mm Abstand sein. Der Reflektor muss so nah wie möglich am Kennzeichen sitzen, ohne es zu berühren.

Um das T-Blech mit Reflektor an der richtigen Stelle auf der Grundplatte zu montieren, benötigen wir Maß A (A in der untenstehenden Abbildung). Maß A ist die Höhe vom Kennzeichenplatte + maximal 1 mm. Montieren Sie anschließend das T-Blech mit Reflektor auf Maß A, gemessen von der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) bis zur Oberseite des Reflektors. Verwenden Sie dazu die mitgelieferten M5-Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben (B in der untenstehenden Abbildung). Halten Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel fest und drehen Sie die Muttern mit 5 Nm fest.



#### Schritt 15

:

Montieren Sie nun die Kennzeichenplatte und stellen Sie die Breite der Blinker ein.

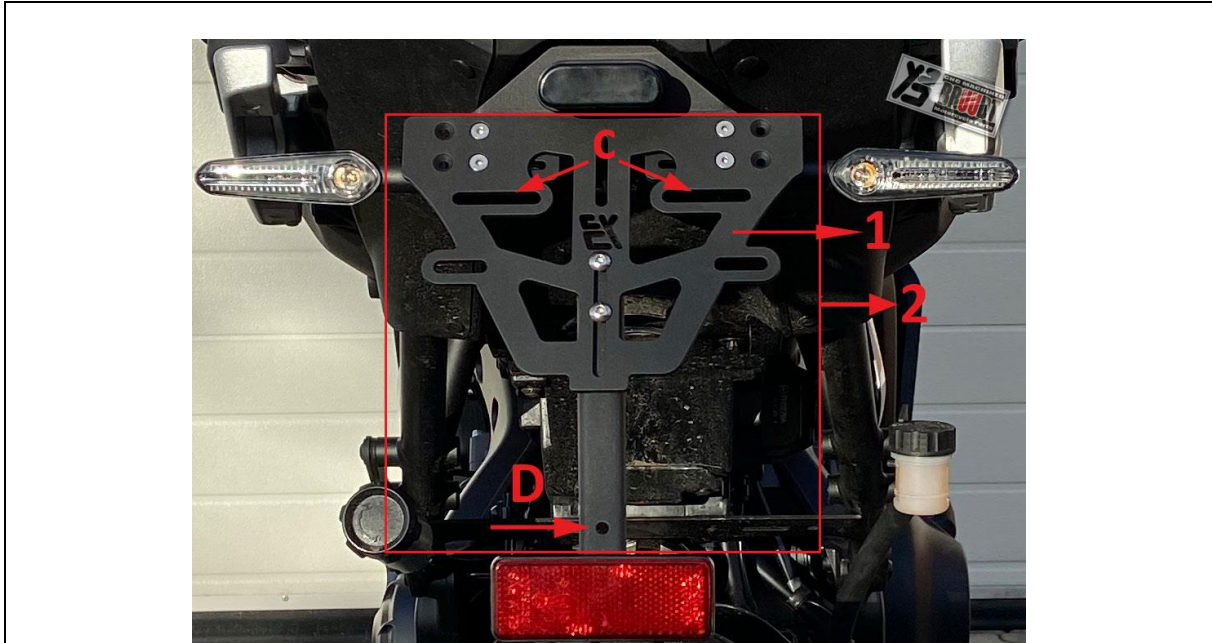
**Achtung!** Die Kennzeichenplatte (2 in der untenstehenden Abbildung) muss so montiert werden, dass es an der Oberseite der Grundplatte (1 in der untenstehenden Abbildung) anliegt.

Verwenden Sie hierfür mindestens 3 Befestigungspunkte. Nutzen Sie auf jeden Fall die oberen 2 dafür vorgesehenen Langlöcher (C in der untenstehenden Abbildung) für M6-Schrauben (nicht mitgeliefert). Der dritte Befestigungspunkt ist das untere Loch im T-Blech. Bohren Sie dafür ein 5,5-mm-Loch an der richtigen Stelle in die Kennzeichenplatte (D in der untenstehenden Abbildung). Verwenden Sie zum Befestigen die letzte mitgelieferte M5-Schraube, Mutter und Unterlegscheibe. Halten Sie die Schraube mit einem Inbusschlüssel fest und drehen Sie die Muttern mit 5 Nm fest.

**Achtung!** Der Kennzeichenhalter ist ausschließlich für die Montage der Kennzeichenplatte vorgesehen und gefertigt. Verwenden Sie daher niemals zusätzliche Platten oder Halterungen. Das zusätzliche Gewicht und die Abmessungen können Schäden verursachen.

**Achtung!** Der Abstand zwischen beiden Blinkern (Linsen) muss mindestens 180 mm betragen. Dieser Abstand ist einzustellen, da die Blinkerhalter in der Breite verstellbar sind. Ziehen Sie die M4 x 16 Schrauben mit 3 Nm fest.





**Vor jedem Fahrtantritt:** Vor jedem Fahrtantritt: Es ist die Aufgabe und Verantwortung des Fahrers die sicherheitsrelevanten Fahrzeugteile regelmäßig zu überprüfen und in Stand zu halten. Kontrollieren Sie vor jedem Fahrtantritt die einwandfreie Einstellung und Funktion des Produkts und den festen Sitz aller Verschraubungen.

**Gewährleistung:** Nehmen Sie sich die Zeit, um eine hundertprozentige, fachgemäße Arbeit bei der Montage des Produkts zu leisten. Berücksichtigen Sie alle unsere Montage-Vorgaben und Sicherheitshinweise. Eine fehlerhafte, unsachgemäße Montage oder Umgang mit dem Produkt führen zum Erlöschen der Gewährleistungsansprüche.

**Pflege:** Verwenden Sie für die Pflege der Artikel keine aggressiven Reinigungsmittel. Die Artikel können mit einer einfachen, lauwarmen Spülmittel-Lösung hervorragend gereinigt werden.

**Umweltinformation:** Dieser Artikel darf nicht am Ende seiner Lebensdauer mit dem Hausmüll entsorgt werden. Die Entsorgung kann über Firma BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-Mail: info@bruudt.de oder lokal verfügbare Rückgabe- und Sammelsysteme erfolgen.



 Installation instructions/safety instructions  
BRUUDT license plate holder for the Honda  
NC750X and NC750S 2016-2020  
Art.No.: H-4005



Thank you for choosing our products! We really appreciate your trust in our product and wish you a good and safe journey at all times!

Please read these installation instructions carefully before assembly.

1. **ATTENTION:** Important safety instructions. If you are not a trained mechanic, contact a specialist workshop to install this license plate holder. Failure to follow the installation instructions can cause damage to your vehicle and void the warranty. No liability is accepted for consequential damage. The manufacturer accepts no liability for damage caused by improper installation of this BRUUDT license plate holder. Improper use of this product can impair driving safety. Unauthorized reworking and/or modification of the product can lead to functional failure and is not permitted. Structural changes to the parts are not permitted and will result in loss of liability and warranty claims. Please keep these instructions for future reference.

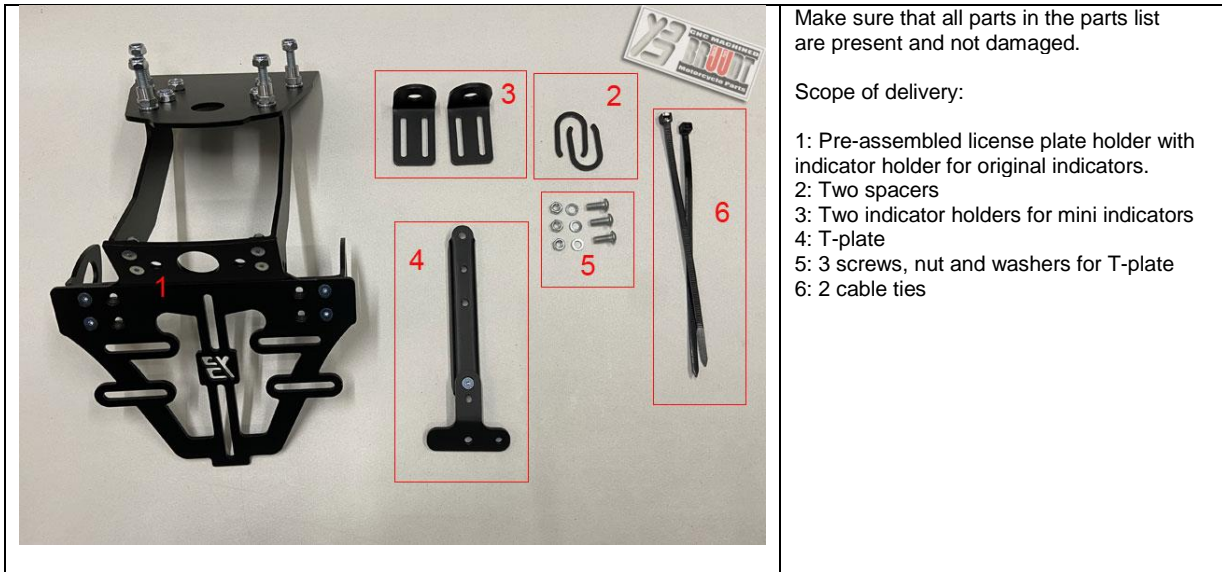
2. **ATTENTION:** All parts and connections removed from the motorcycle must be reassembled in accordance with the vehicle manufacturer's instructions or replaced with parts and connections supplied by us. Unless otherwise specified, secure all threads with screw locking. Unless otherwise specified by the vehicle manufacturer or our company, all screws and nuts must be tightened in accordance with DIN / ISO. After assembly, ensure that all previously removed parts and connections have been properly reassembled.

3: **ATTENTION:** This product was developed for vehicles in their factory condition. Compatibility with original accessories or with accessories from other manufacturers cannot be guaranteed. When using additional original accessories or accessories from other manufacturers, you should check the clearance, fit and possible collisions!

4. **ATTENTION:** If you have side reflectors on the original license plate holder, these must be installed in another (suitable) place or replaced with new reflectors.

5. **GENERAL INFORMATION:** Observe any country-specific regulations or TÜV regulations. Read the assembly instructions carefully and make sure that all parts in the parts list are present and not damaged. Make sure that your vehicle is standing securely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. If necessary, allow the engine/exhaust to cool down. Disconnect the vehicle battery when working on the electrics. Make sure that you only use suitable tools. Have a second person help you with the assembly work.

This manual is based on our current knowledge. We make no legal claims as to its correctness. We reserve the right to make technical changes.



Make sure that all parts in the parts list are present and not damaged.

Scope of delivery:

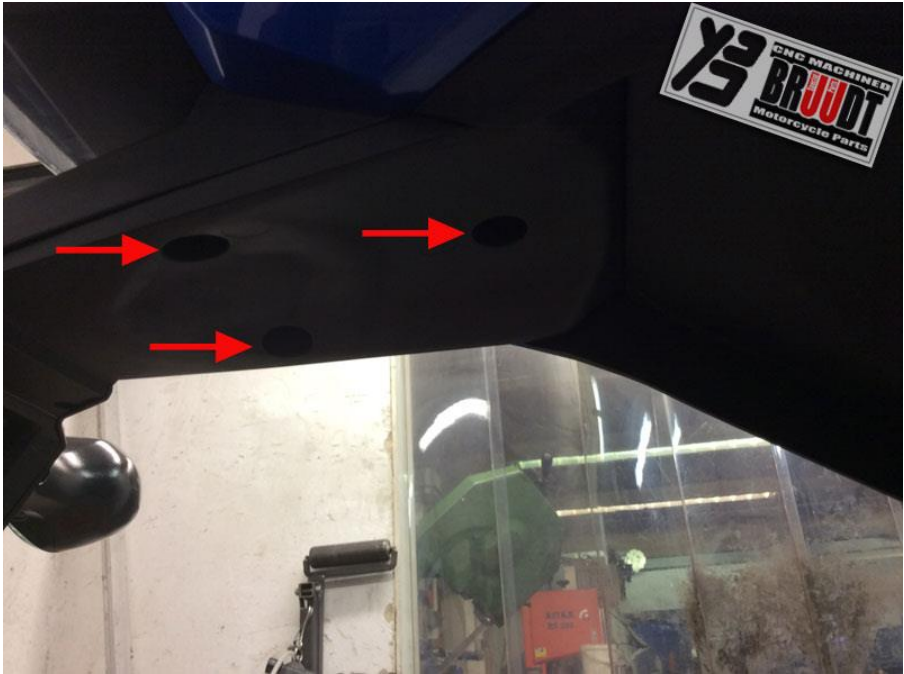
- 1: Pre-assembled license plate holder with indicator holder for original indicators.
- 2: Two spacers
- 3: Two indicator holders for mini indicators
- 4: T-plate
- 5: 3 screws, nut and washers for T-plate
- 6: 2 cable ties

To install the license plate holder you need the following tools:

- Phillips screwdriver PZ2
- Allen key set
- Torque wrench
- Ratchet and socket wrench set (7mm, 8 mm, 10 mm)
- Crimping pliers for cable lugs if cable lugs are included.
- Tape measure
- 5.5mm drill and drill

**Step 1:**

Remove the three screws on the lower rear as shown in the picture below.



**Step 2:**  
Open the pillion seat and remove the 4 original screws.



**Step 3:**  
Open the part and pull apart the connectors for the indicator and license plate light as shown in the pictures below.







**Step 4:**

Remove the cable cover, run the cables through the hole in the original tail and slide the cover back over the cables so that the cover is on the inside of the tail. After installing the license plate holder, the plugs are connected on the inside of the tail. We can then reuse the cover to protect the plugs.

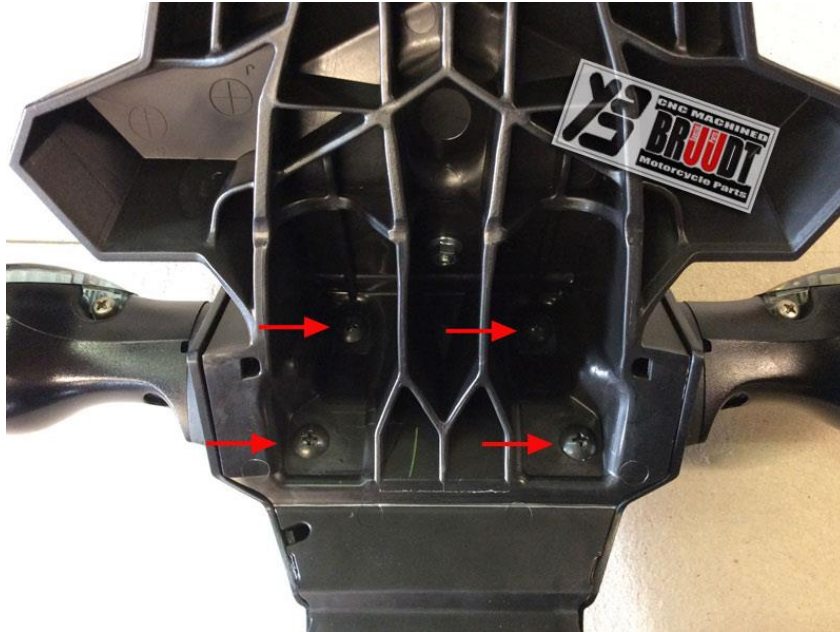


**Step 5:**

Place the original tail on a work table and remove the indicators and reflector. As you can see in the pictures below

If you want to mount mini indicators, you do not need to remove the original indicators. Instead, mount the supplied brackets for the mini indicators on the license plate holder. Mini indicators up to M10 can be easily mounted on these

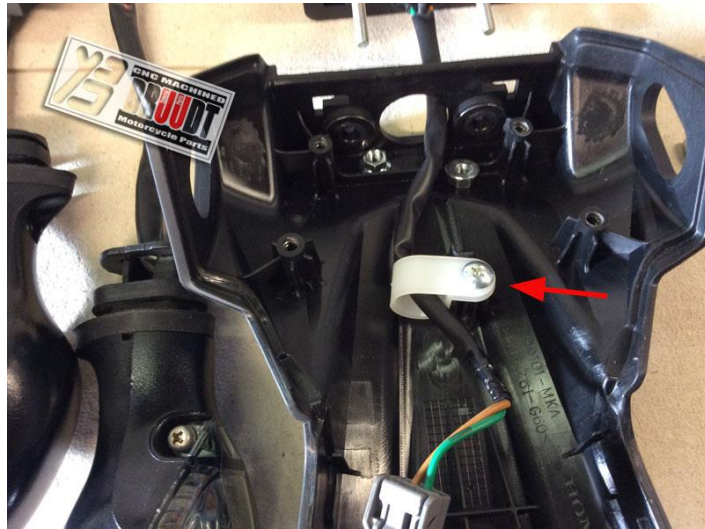
Remove these 4 screws.



Take the part apart..



Remove this screw.

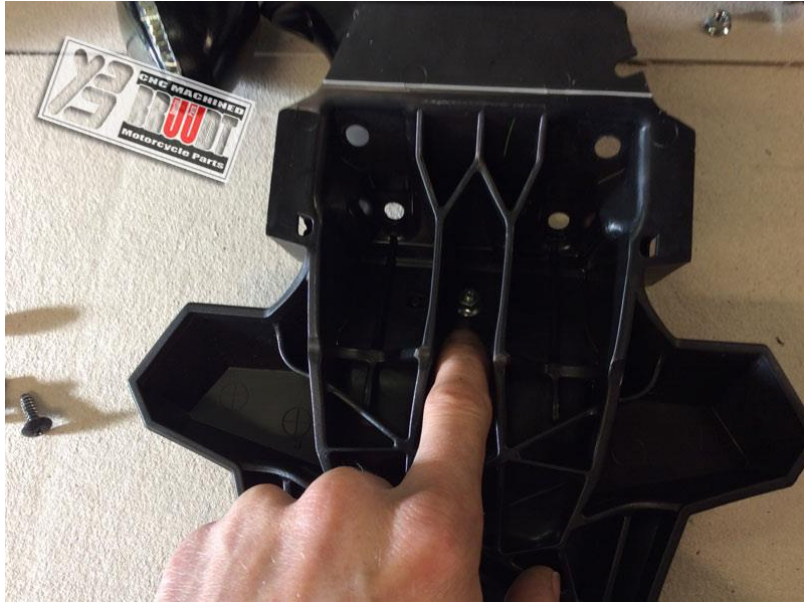


Remove both indicators, the reflector and the license plate light.



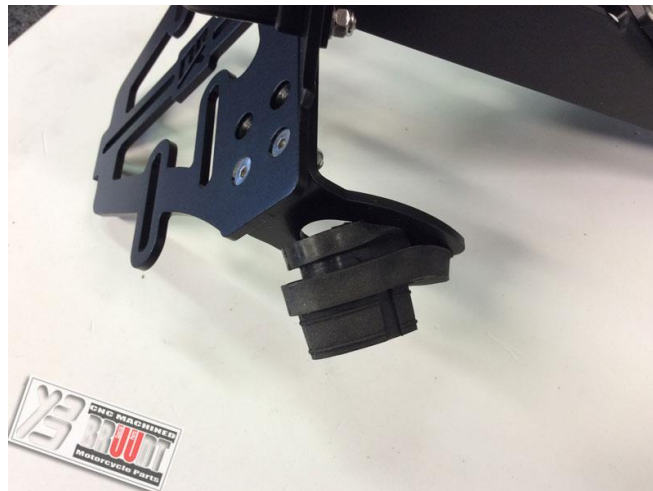






**Step 6:**

If you want to keep the original indicators, mount them on the license plate holder now. To do this, first put the rubber of the indicator through the holder plate on the license plate holder. Make sure that there is a left and a right side. Then remount both indicators with the original screws. Tighten the screws with the torque specified by the motorcycle manufacturer.





Route the cables through the cable guides in the license plate holder and then through the hole in the base plate.



**Step 7:**

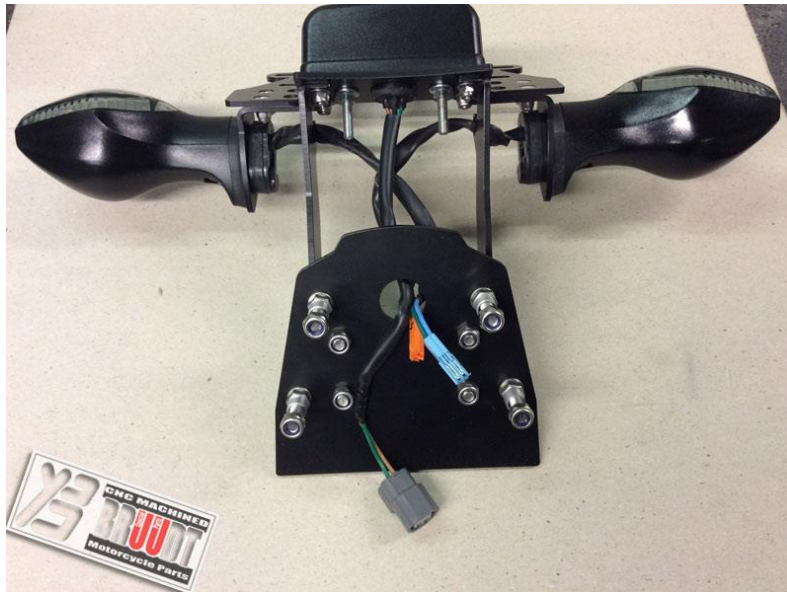
When the original indicators are reinstalled, they still wobble too much. The spacers were included for this. Insert the spacers between the rubber and the indicator holder.



**Step 8:** Install the license plate light as shown in the next pictures. Tighten both nuts to the torque specified by the motorcycle manufacturer.

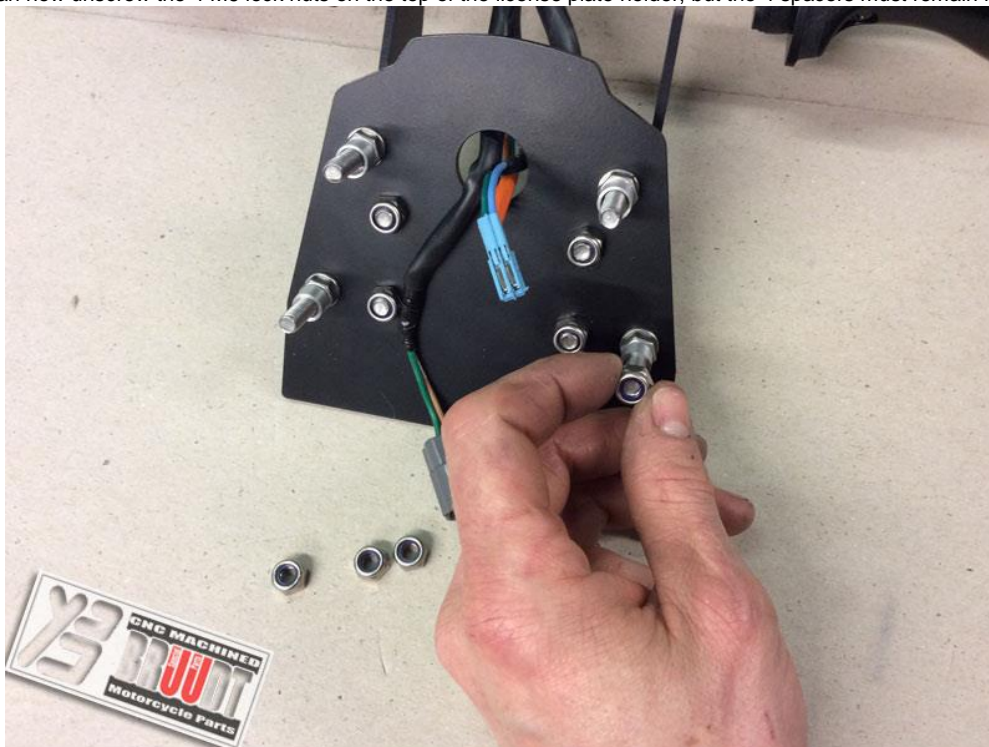


**Step 9:**  
Run the cables through the hole in the base plate of the license plate holder. The holder should now look like this.



**Step 10 :**

You can now unscrew the 4 M6 lock nuts on the top of the license plate holder, but the 4 spacers must remain in place.



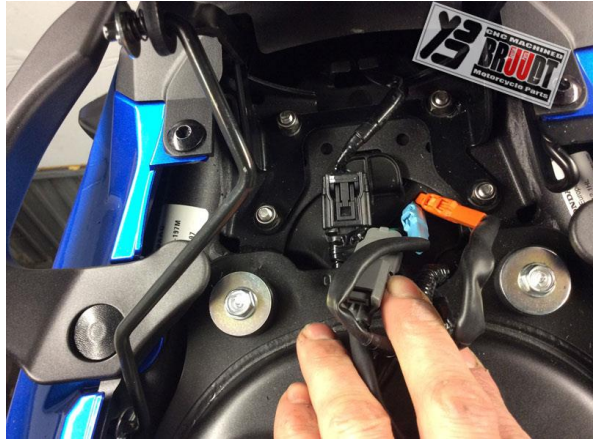
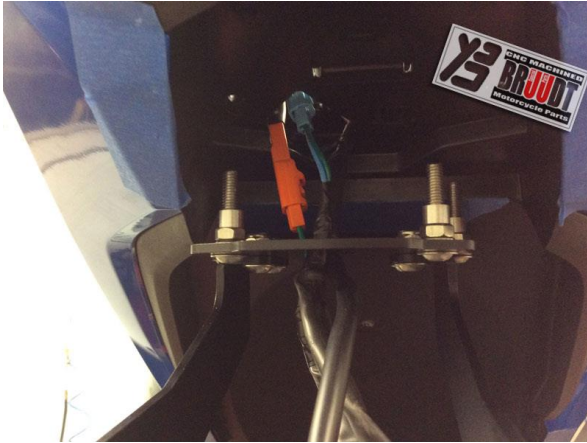
**Step 11:**

Reconnect the license plate light and indicator plugs. Attach the license plate holder to the rear and at the same time lead the cables through the hole in the rear. All three plugs must now be inside the rear.

**Attention :** Make sure that no cables are trapped and that the cables are neatly put back in place afterwards.

Mount the holder with the 4 lock nuts provided. Hold the hexagon socket screws with a suitable Allen key and tighten the 4 M6 lock nuts to 10 Nm.





**Step 12:**

Use the cable protector again to neatly cover the connectors.  
**Attention:** Make sure that all lighting is working properly again.



**Step 13:**

Mount the original reflector to the supplied T-plate with the original M5 nut. Tighten the M5 with 5 Nm.

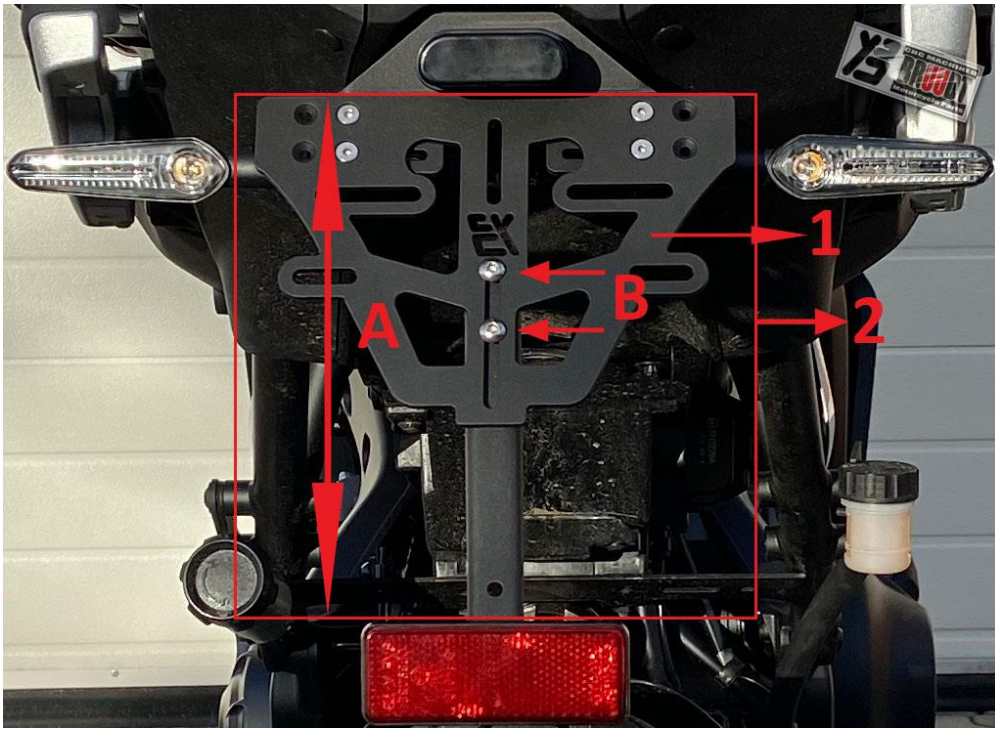


**Step 14:**

**Attention!** : The license plate (2 in the image below) must later be mounted so that it rests on the top of the base plate (1 in the image below).

**Attention!** : There must be a maximum of 1 mm between the reflector and the license plate. The reflector must sit as close to the license plate as possible without touching it.

To mount the T-plate with reflector in the right place on the base plate, we need dimension A (A in the image below). Dimension A is the height of the license plate + maximum 1 mm. Then mount the T-plate with reflector to dimension A, measured from the top of the base plate (1 in the image below) to the top of the reflector. To do this, use the supplied M5 screws, nuts and washers (B in the image below). Hold the screw with an Allen key and tighten the nuts to 5 Nm.





**step 15:**

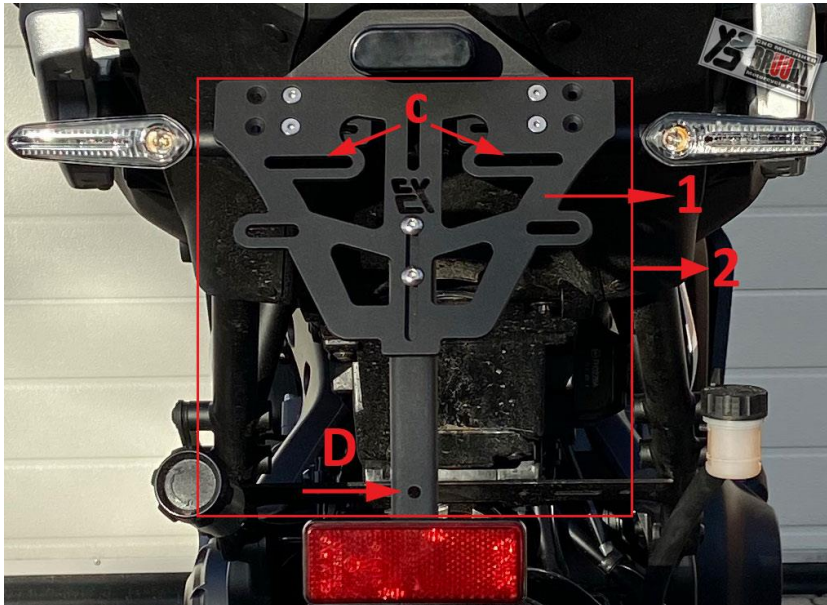
Now mount the license plate and adjust the width of the indicators.

**Attention!** The license plate (2 in the figure below) must be mounted so that it rests on the top of the base plate (1 in the figure below).

Use at least 3 mounting points. Be sure to use the top 2 slots provided (C in the image below) for M6 screws (not included). The third mounting point is the bottom hole in the T-plate. To do this, drill a 5.5mm hole in the correct place in the license plate plate (D in the image below). Use the last M5 screw, nut and washer provided to attach. Hold the screw with an Allen key and tighten the nuts to 5 Nm.

**Attention!** The license plate holder is designed and manufactured exclusively for mounting the license plate. Therefore, never use additional plates or brackets. The additional weight and dimensions can cause damage.

**Attention!** The distance between the two indicators (lenses) must be at least 180 mm. This distance must be adjusted because the indicator holders are adjustable in width. Tighten the M4 x 16 screws to 3 Nm.



**Before each journey:** Before each journey: It is the driver's responsibility to regularly check and maintain the safety-relevant vehicle parts. Before each journey, check that the product is correctly adjusted and functioning and that all screw connections are tight.

**Warranty:** Take the time to do a 100% professional job when assembling the product. Take all of our assembly instructions and safety instructions into account. Incorrect or improper assembly or handling of the product will void the warranty.

**Care:** Do not use aggressive cleaning agents to care for the items. The items can be cleaned perfectly with a simple, lukewarm detergent solution.

**Environmental information:** This article must not be disposed of with household waste at the end of its life. Disposal can be made via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruidt.de or locally available return and collection systems.





■ ■ Instructions de montage/consignes de sécurité  
Support de plaque d'immatriculation BRUUDT pour Honda  
NC750X et NC750S 2016-2020  
Numéro d'article : H-4005



Merci d'avoir choisi nos produits! Nous apprécions grandement votre confiance dans notre produit et vous souhaitons un voyage sûr et agréable à tout moment !

Lisez attentivement ces instructions d'installation avant l'assemblage.

1. **ATTENTION** : Consignes de sécurité importantes. Si vous n'êtes pas un mécanicien qualifié, veuillez contacter un atelier spécialisé pour installer ce support de plaque d'immatriculation. Le non-respect des instructions de montage peut causer des dommages à votre véhicule et annuler vos demandes de garantie. Aucune responsabilité n'est acceptée pour les dommages consécutifs. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages dus à une mauvaise installation de ce support de plaque d'immatriculation BRUUDT. Une mauvaise utilisation de ce produit peut nuire à la sécurité de conduite. Toute transformation et/ou modification non autorisée du produit peut entraîner une défaillance fonctionnelle et n'est pas autorisée. Les modifications structurelles des pièces doivent être évitées et entraîneront la perte de la responsabilité et des droits à la garantie. Veuillez conserver ces instructions pour référence future.

2. **ATTENTION** : Toutes les pièces et connexions détachées de la moto doivent être remontées selon les instructions du constructeur du véhicule ou remplacées par les pièces et connexions fournies par nos soins. Sauf indication contraire, fixez tous les filetages avec un verrouillage à vis. Sauf indication contraire du constructeur automobile ou de notre société, toutes les vis et écrous doivent être serrés conformément aux normes DIN/ISO. Une fois l'assemblage terminé, assurez-vous que toutes les pièces et connexions précédemment desserrées ont été correctement réassemblées.

3 : **ATTENTION** : Ce produit a été conçu pour les véhicules en état d'usine. La compatibilité avec les accessoires d'origine ou avec les accessoires d'autres fabricants ne peut être garantie. Si vous utilisez en plus des accessoires d'origine ou des accessoires d'autres fabricants, vous devez vérifier le jeu, l'ajustement et les collisions possibles !

4. **ATTENTION** : Si vous avez des réflecteurs latéraux sur le support de plaque d'immatriculation d'origine, ils doivent être fixés à un emplacement différent (approprié) ou remplacés par de nouveaux réflecteurs.

5. **INFORMATIONS GÉNÉRALES** : Veuillez respecter les réglementations légales ou TÜV spécifiques au pays. Lisez attentivement les instructions de montage et assurez-vous que toutes les pièces de la liste des pièces sont présentes et non endommagées. Assurez-vous que votre véhicule est sécurisé et ne peut pas tomber. Coupez le moteur et retirez la clé de contact. Si nécessaire, laissez le moteur/l'échappement refroidir. Lors de travaux sur le système électrique, débranchez la batterie du véhicule. Assurez-vous d'utiliser uniquement des outils appropriés. Demandez à une deuxième personne de vous aider avec le travail de montage.

Ces instructions sont rédigées sur la base de notre niveau actuel de connaissances. Il n'y a aucune réclamation légale quant à l'exactitude. Sous réserve de modifications techniques.



Pour installer le support de plaque d'immatriculation, vous avez besoin des outils suivants :

- Tournevis cruciforme PZ2
- Jeu de clés Allen
- Clé dynamométrique
- Jeu de cliquets et de douilles (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Pince à sertir pour cosses de câble si les cosses de câble sont incluses.
- Ruban à mesurer
- Perceuse et perceuse de 5,5 mm

#### Étape 1 :

En bas à l'arrière, retirez les trois vis comme indiqué sur l'image ci-dessous.



**Étape 2 :**

Ouvrez la selle passager et retirez les 4 vis d'origine.



**Étape 3 :**

Ouvrez la pièce et séparez les connecteurs du clignotant et de l'éclairage de plaque d'immatriculation comme indiqué dans les images ci-dessous.







#### Étape 4 :

Retirez le cache-câbles, faites passer les câbles à travers le trou de la queue d'origine et faites glisser le cache sur les câbles de manière à ce qu'il se trouve à l'intérieur de la queue. Après avoir installé le support de plaque d'immatriculation, les connecteurs sont connectés à l'intérieur de l'arrière. On pourra alors réutiliser le boîtier pour protéger les connecteurs.

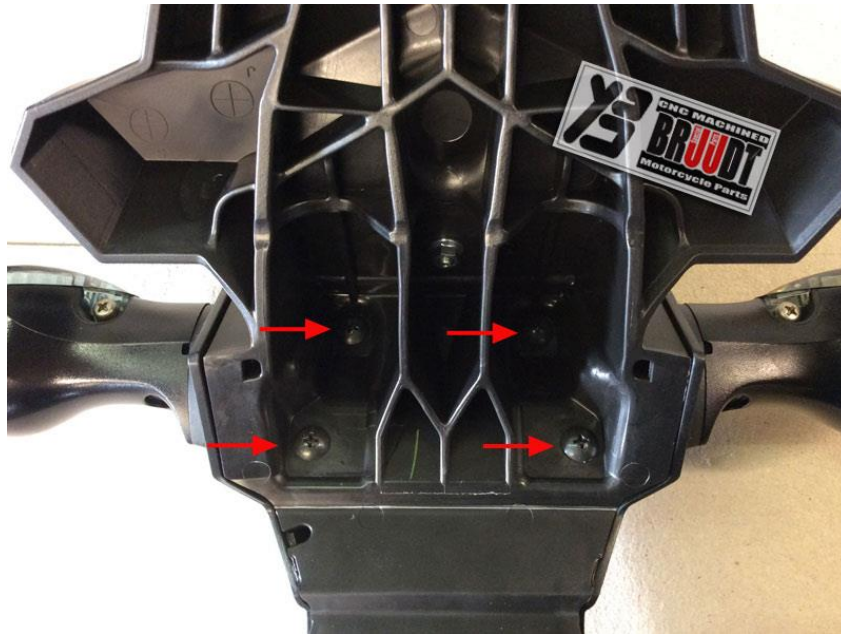


#### Étape 5 :

Placez la queue d'origine sur une table de travail et démontez les indicateurs et le réflecteur. Comme on peut le voir sur les images ci-dessous

Si vous souhaitez installer des mini clignotants, vous n'avez pas besoin de démonter les clignotants d'origine. Montez plutôt les plaques de support fournies pour les mini clignotants sur le support de plaque d'immatriculation. Des mini-indicateurs jusqu'à M10 peuvent facilement y être fixés

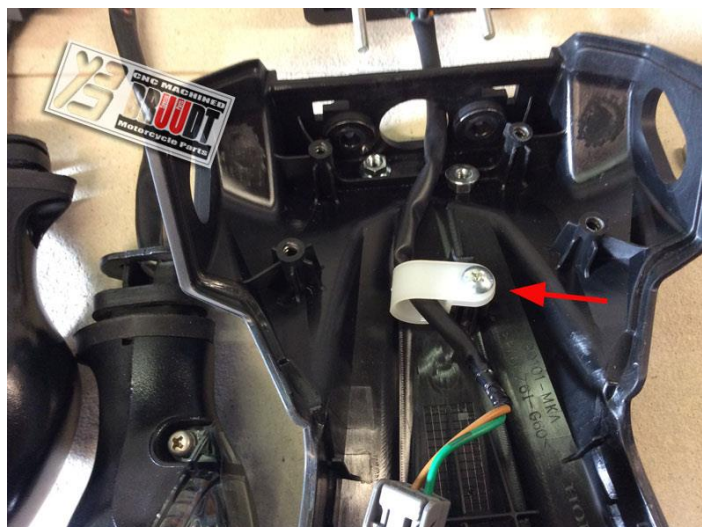
Retirez ces 4 vis.



Démontez la pièce...



Retirez cette vis.

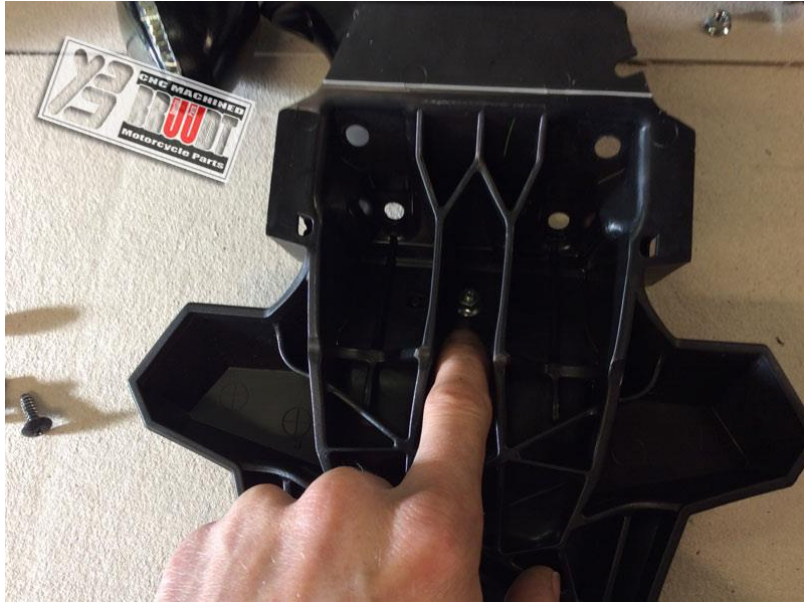


Retirez les deux clignotants, le réflecteur et l'éclairage de plaque d'immatriculation.



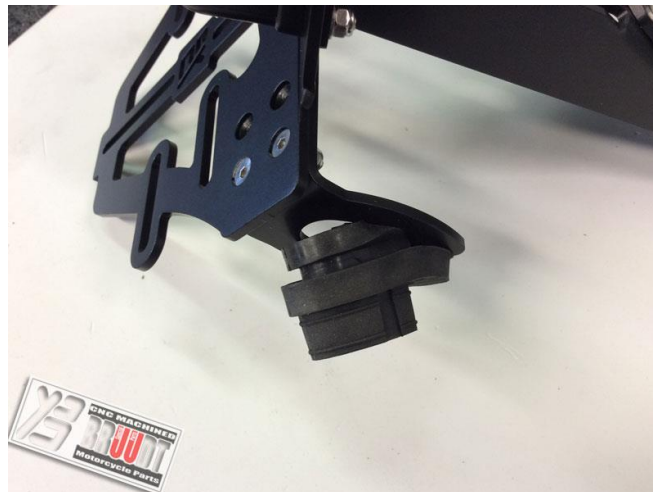






#### Étape 6 :

Si vous souhaitez conserver les clignotants d'origine, montez-les maintenant sur le support de plaque d'immatriculation. Pour ce faire, insérez d'abord le caoutchouc de l'indicateur dans la plaque de support du support de plaque d'immatriculation. Assurez-vous qu'il y a un côté gauche et un côté droit. Réinstallez ensuite les deux clignotants à l'aide des vis d'origine. Serrez les vis au couple spécifié par le constructeur de la moto.





Faites passer les câbles à travers les guides-câbles du support de plaque d'immatriculation, puis à travers le trou de la plaque de base.



#### Étape 7 :

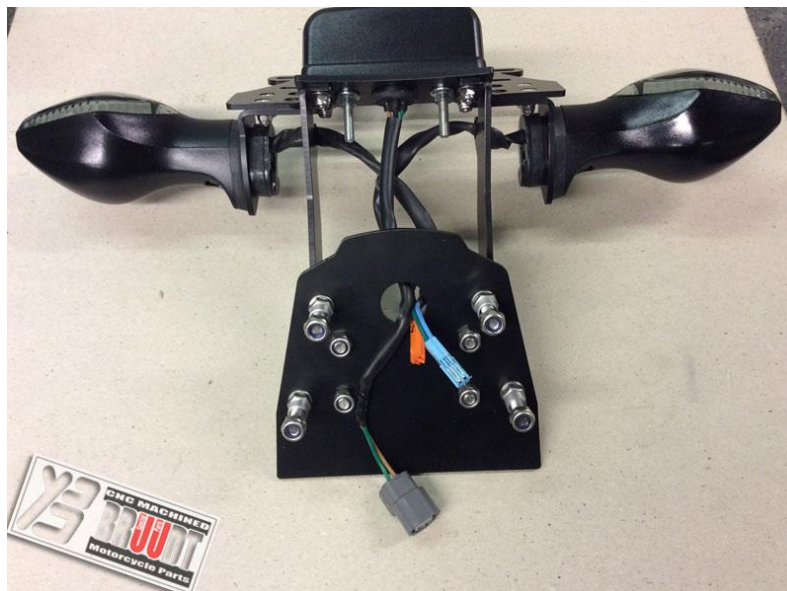
Lorsque les clignotants d'origine sont réinstallés, ils vacillent encore trop. Les entretoises ont été incluses à cet effet. Insérez les entretoises entre le caoutchouc et le support de clignotant.



**Étape 8 :** Installez l'éclairage de plaque d'immatriculation comme indiqué dans les images suivantes. Serrez les deux écrous au couple spécifié par le constructeur de la moto.

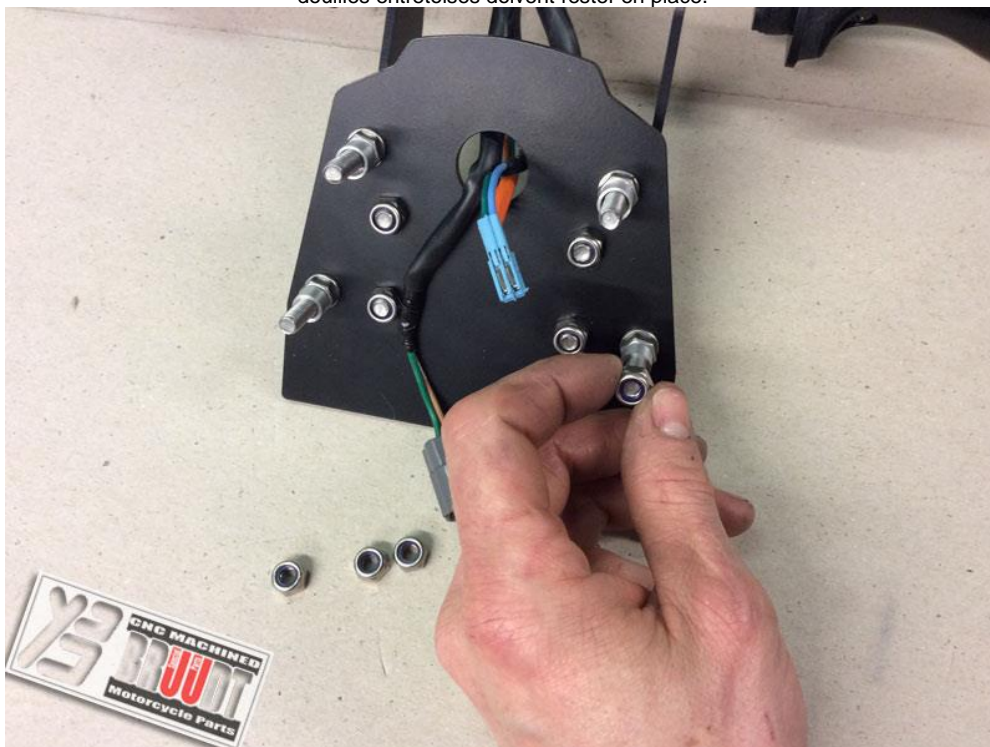


**Étape 9 :**  
Faites passer les câbles à travers le trou de la plaque de base du support de plaque d'immatriculation. Le support devrait maintenant ressembler à ceci.



#### Étape 10 :

Vous pouvez maintenant dévisser les 4 contre-écrous M6 sur le dessus du support de plaque d'immatriculation, mais les 4 douilles entretoises doivent rester en place.



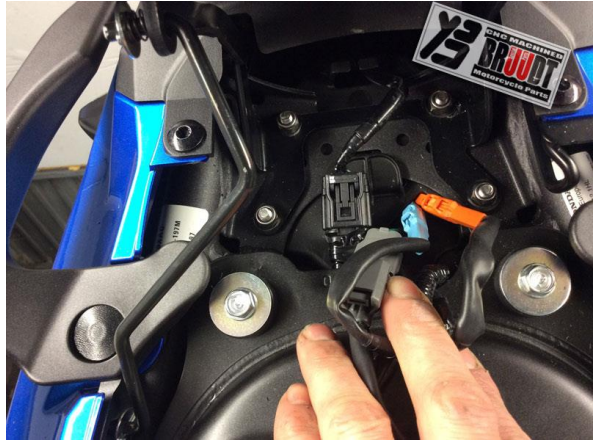
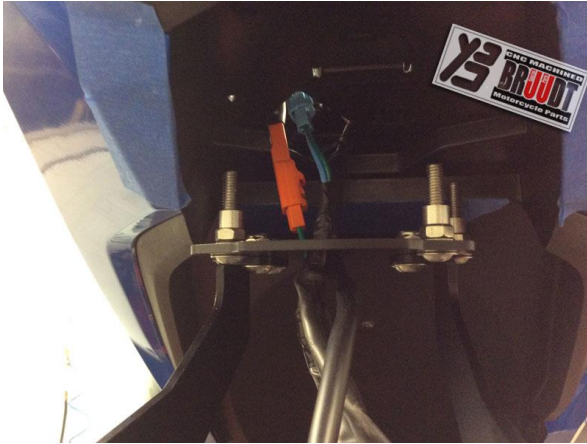
#### Étape 11 :

Rebranchez les connecteurs de l'éclairage de plaque d'immatriculation et des clignotants. Fixez le support de plaque d'immatriculation à l'arrière et faites en même temps passer les câbles à travers le trou à l'arrière. Les trois fiches doivent maintenant être à l'intérieur de l'arrière.

**Attention :** Assurez-vous qu'aucun câble ne soit coincé et que les câbles soient ensuite soigneusement remis en place.

Assemblez le support à l'aide des 4 contre-écrous fournis. Maintenez les vis à six pans creux avec une clé Allen adaptée et serrez les 4 écrous de blocage M6 à 10 Nm.





**Étape 12 :**

Utilisez à nouveau le protecteur de câble pour recouvrir soigneusement les connecteurs.  
**Attention :** assurez-vous que tous les éclairages fonctionnent à nouveau correctement.



### Étape 13 :

Montez le réflecteur d'origine sur la plaque en T fournie avec l'écrou M5 d'origine. Serrez M5 avec 5 Nm.

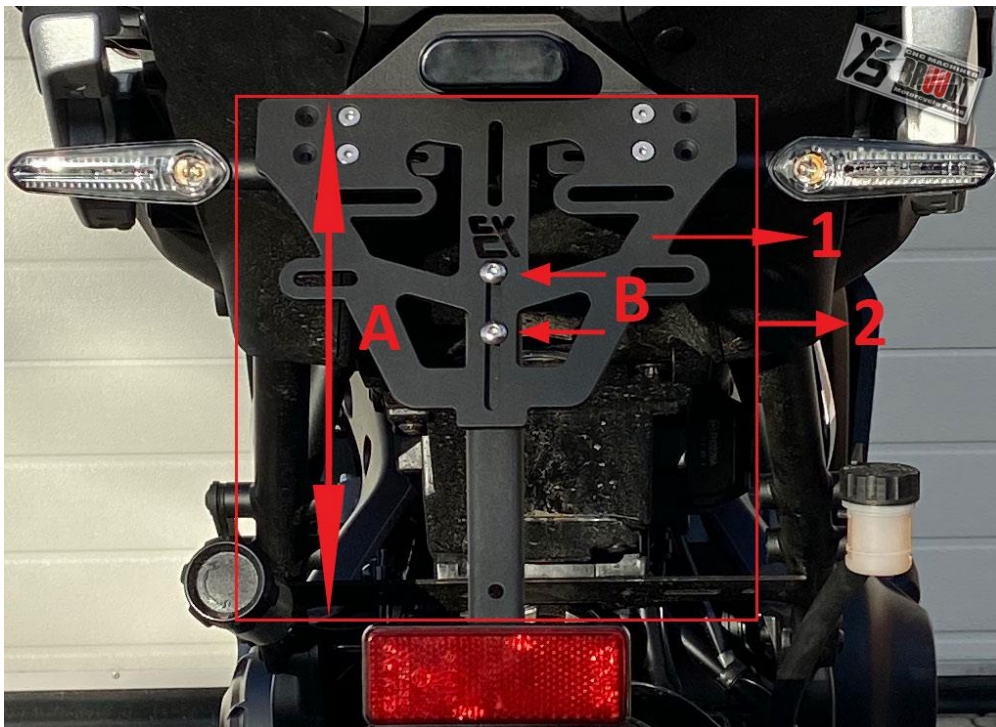


### Étape 14 :

**Attention !** : La plaque d'immatriculation (2 dans la figure ci-dessous) doit ensuite être montée de manière à ce qu'elle repose sur le dessus de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous).

**Attention!** : Il doit y avoir un espace maximum de 1 mm entre le réflecteur et la plaque d'immatriculation. Le réflecteur doit être placé le plus près possible de la plaque d'immatriculation sans la toucher.

Afin de monter la plaque en T avec réflecteur au bon endroit sur la plaque de base, nous avons besoin de la dimension A (A dans la figure ci-dessous). La dimension A est la hauteur de la plaque d'immatriculation + maximum 1 mm. Montez ensuite la plaque en T avec réflecteur à la dimension A, mesurée du haut de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous) jusqu'au haut du réflecteur. Pour ce faire, utilisez les vis, écrous et rondelles M5 fournis (B dans la figure ci-dessous). Maintenez la vis avec une clé Allen et serrez les écrous à 5 Nm.





**Étape 15:**

Montez maintenant la plaque d'immatriculation et ajustez la largeur des clignotants.

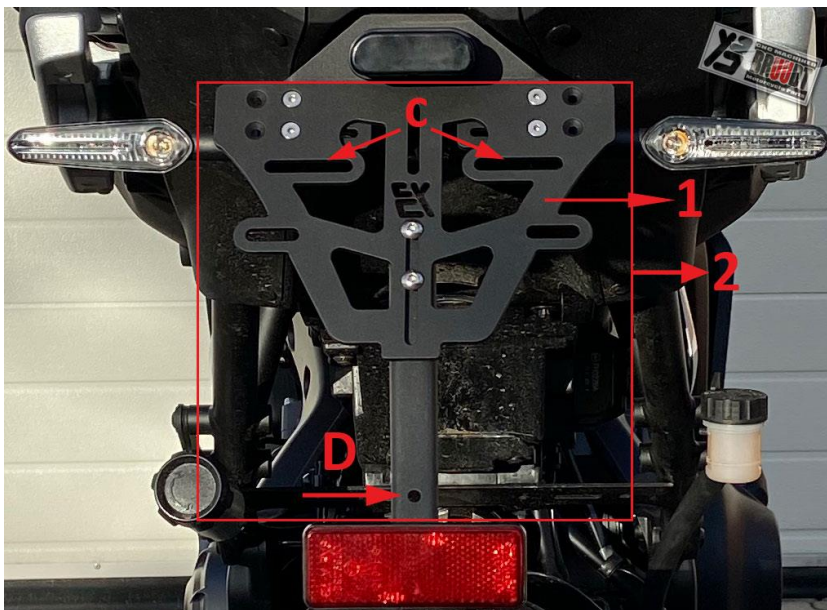
**Attention!** La plaque d'immatriculation (2 dans la figure ci-dessous) doit être montée de manière à ce qu'elle repose contre le haut de la plaque de base (1 dans la figure ci-dessous).

Utilisez pour cela au moins 3 points de fixation. Assurez-vous d'utiliser les 2 emplacements supérieurs fournis (C dans la figure ci-dessous) pour les vis M6 (non incluses).

Le troisième point de fixation est le trou inférieur de la plaque en T. Pour ce faire, percez un trou de 5,5 mm dans la plaque d'immatriculation au bon endroit (D dans l'image ci-dessous). Pour la fixation, utilisez la dernière vis M5, l'écrou et la rondelle fournis. Maintenez la vis avec une clé Allen et serrez les écrous à 5 Nm.

**Attention!** Le support de plaque d'immatriculation est destiné et fabriqué exclusivement pour le montage de la plaque d'immatriculation. Par conséquent, n'utilisez jamais de plaques ou de supports supplémentaires. Le poids et les dimensions supplémentaires peuvent provoquer des dommages.

**Attention!** La distance entre les deux indicateurs (lentilles) doit être d'au moins 180 mm. Cette distance doit être ajustée car les supports d'indicateurs sont réglables en largeur. Serrez les vis M4 x 16 à 3 Nm.



**Avant chaque trajet :** Avant chaque trajet : Il incombe au conducteur de contrôler et d'entretenir régulièrement les pièces du véhicule liées à la sécurité. Avant chaque voyage, vérifiez que le produit est installé et fonctionne correctement et que tous les raccords à vis sont bien serrés.

**Garantie :** Prenez le temps de faire un travail 100 % professionnel lors de l'assemblage du produit. Veuillez prendre en compte toutes nos instructions de montage et consignes de sécurité. Un assemblage ou une manipulation incorrect ou inapproprié du produit annulera les demandes de garantie.

**Entretien :** N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs pour entretenir les articles. Les articles peuvent être facilement nettoyés avec une simple solution détergente tiède.

**Informations environnementales :** Cet article ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères en fin de vie. L'élimination peut être effectuée via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tél. : +49 (0) 5944 599 406 ; E-mail : info@bruudt.de ou systèmes de retour et de collecte disponibles localement.





**Montage-/veiligheidsinstructie**  
**BRUUDT kentekenplaathouder voor de Honda**  
**NC750X en NC750S 2016-2020**  
**Artikelnr.: H-4005**



Bedankt voor het kiezen van onze producten! Wij waarderen uw vertrouwen in ons product enorm en wensen u te allen tijde een veilige en prettige reis!

Lees vóór de montage deze installatie-instructies zorgvuldig door.

1. **LET OP:** Belangrijke veiligheidsinstructies. Bent u geen opgeleide monteur, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats om deze kentekenplaathouder te monteren. Het niet naleven van de montage-instructies kan schade aan uw voertuig veroorzaken en uw garantieclaims ongeldig maken. Voor gevolgschade wordt geen aansprakelijkheid aanvaard. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onvakkundige montage van deze BRUUDT kentekenplaathouder. Onjuist gebruik van dit product kan de rijveiligheid in gevaar brengen. Ongeautoriseerde bewerking en/of wijziging van het product kan leiden tot functionele uitval en is niet toegestaan. Structurele veranderingen aan de onderdelen moeten worden vermeden en leiden tot verlies van aansprakelijkheid en garantieclaims. Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik.

2. **LET OP:** Alle onderdelen en verbindingen die van de motorfiets zijn losgemaakt, moeten opnieuw worden gemonteerd volgens de instructies van de voertuigfabrikant of worden vervangen door de door ons geleverde onderdelen en verbindingen. Tenzij anders aangegeven, zet alle schroefdraden vast met schroefborging. Tenzij anders aangegeven door de voertuigfabrikant of ons bedrijf, moeten alle schroeven en moeren worden vastgedraaid volgens DIN / ISO. Nadat de montage is voltooid, moet u ervoor zorgen dat alle eerder losgemaakte onderdelen en verbindingen weer op de juiste manier worden gemonteerd.

3. **LET OP:** Dit product is ontworpen voor voertuigen in fabrieksconditie. Compatibiliteit met originele accessoires of met accessoires van andere fabrikanten kan niet worden gegarandeerd. Wanneer u bovendien originele accessoires of accessoires van andere fabrikanten gebruikt, dient u de speling, pasvorm en eventuele botsingen te controleren!

4. **LET OP:** Indien u zijreflectoren op de originele kentekenplaathouder heeft, dienen deze op een andere (geschikte) plek te worden bevestigd of te worden vervangen door nieuwe reflectoren.

5. **ALGEMENE INFORMATIE:** Houd rekening met eventuele landspecifieke wettelijke of TÜV-voorschriften. Lees de montage-instructies zorgvuldig door en zorg ervoor dat alle onderdelen in de onderdelenlijst aanwezig en niet beschadigd zijn. Zorg ervoor dat uw voertuig veilig staat en niet kan omvallen. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel. Laat indien nodig de motor/uitlaat afkoelen. Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem de voertuigaccu loskoppelen. Zorg ervoor dat u alleen geschikt gereedschap gebruikt. Laat u bij de montagewerkzaamheden door een tweede persoon helpen.

Deze instructies zijn geschreven op basis van ons huidige kennisniveau. Er zijn geen juridische aanspraken op nauwkeurigheid. Technische wijzigingen voorbehouden.

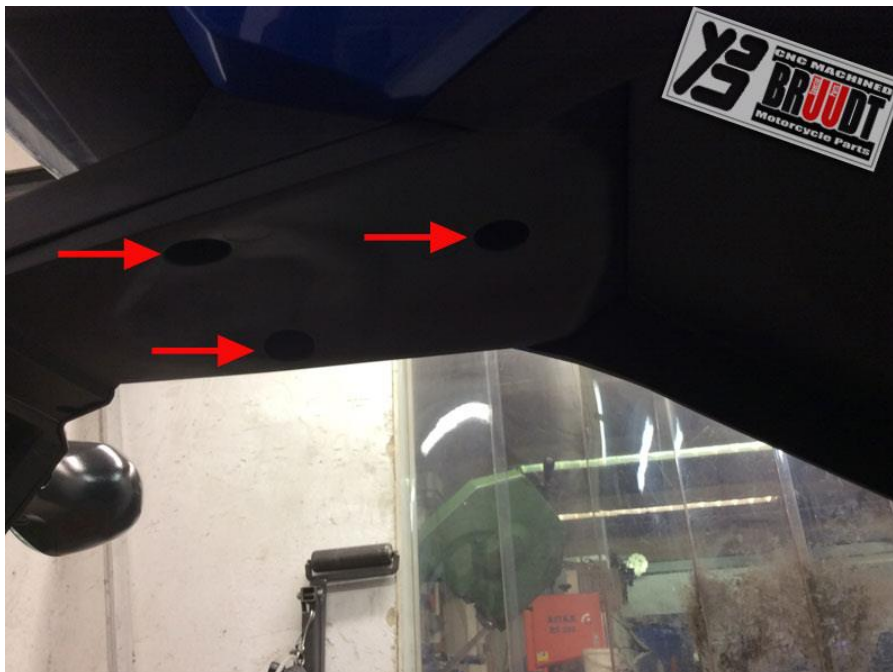


Voor het monteren van de kentekenplaathouder heeft u het volgende gereedschap nodig:

- Kruiskopschroevendraaier PZ2
- Inbussleutelset
- Momentsleutel
- Ratel- en doppenset (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Krimptang voor kabelschoenen, indien kabelschoenen meegeleverd zijn.
- Meetlint
- 5,5 mm boren en boren

#### Stap 1:

Verwijder onderaan de achterkant de drie schroeven zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



**Stap 2:**  
Open het duozadel en verwijder de 4 originele schroeven.



**Stap 3:**  
Open het onderdeel en trek de connectoren voor de richtingaanwijzers en de kentekenplaatverlichting uit elkaar, zoals weergegeven in de onderstaande afbeeldingen.







**Stap 4:**

Verwijder de kabelafdekking, voer de kabels door het gat in de originele staart en schuif de kap terug over de kabels zodat de kap aan de binnenkant van de staart zit. Na montage van de kentekenplaathouder worden de connectoren aan de binnenkant van de achterzijde aangesloten. We kunnen de behuizing vervolgens opnieuw gebruiken om de connectoren te beschermen.

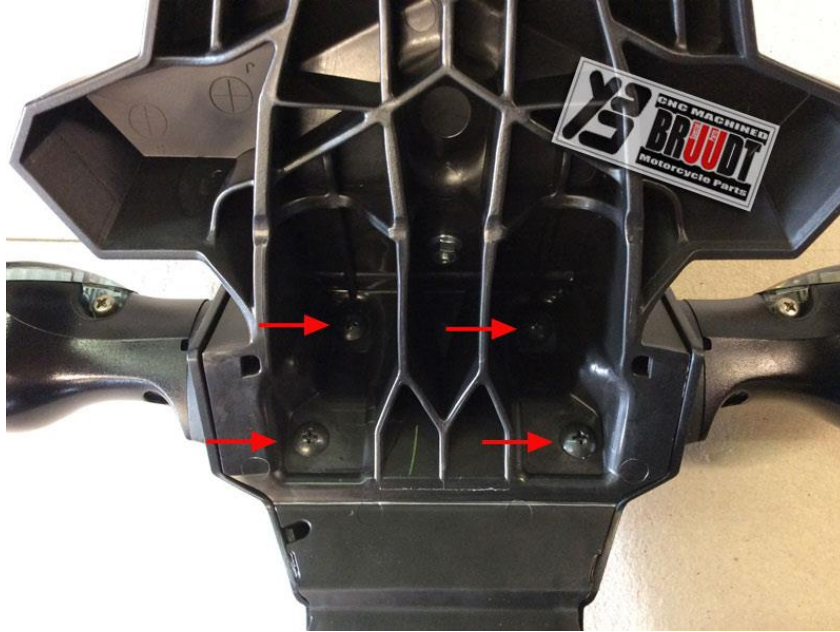


**Stap 5:**

Plaats de originele staart op een werktafel en demonteer de indicatoren en reflector. Zoals te zien is op de onderstaande foto's

Als u mini-knipperlichten wilt installeren, hoeft u de originele knipperlichten niet te demonteren. Monteer in plaats daarvan de meegeleverde houderplaten voor de mini-knipperlichten op de kentekenplaathouder. Hierop kunnen eenvoudig mini-knipperlichten tot M10 worden bevestigd

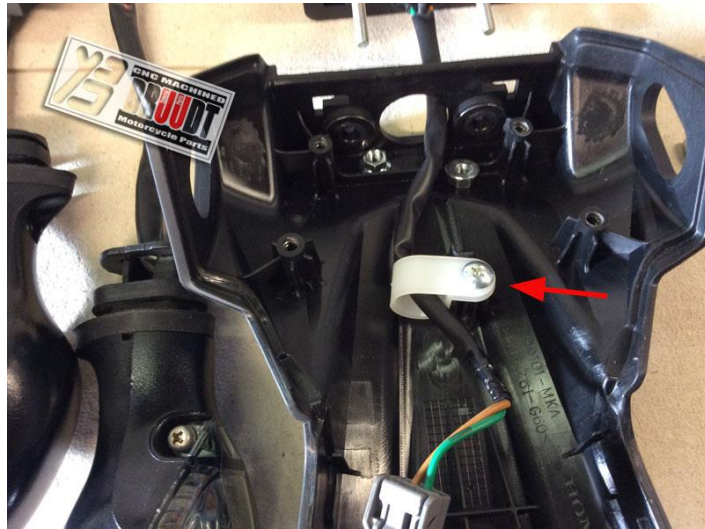
Verwijder deze 4 schroeven.



Haal het onderdeel uit elkaar...



Verwijder deze schroef.

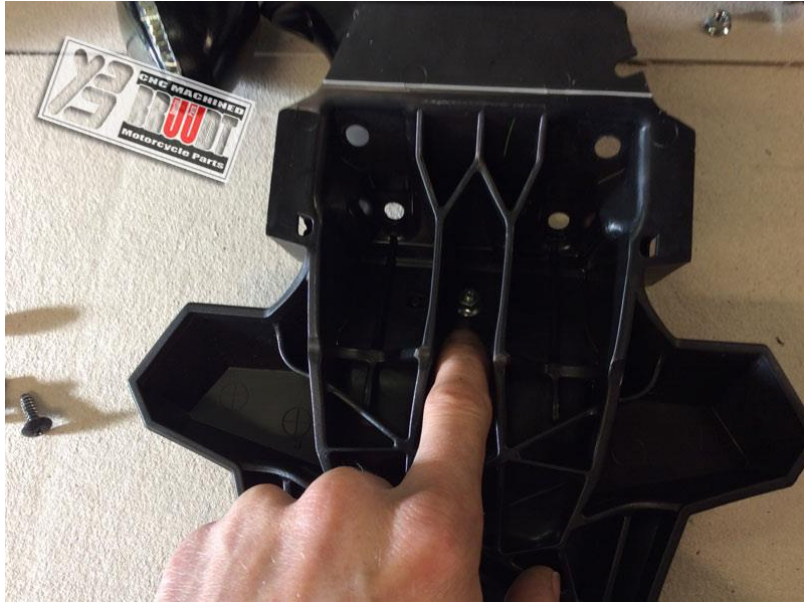


Verwijder beide richtingaanwijzers, de reflector en de kentekenplaatverlichting.



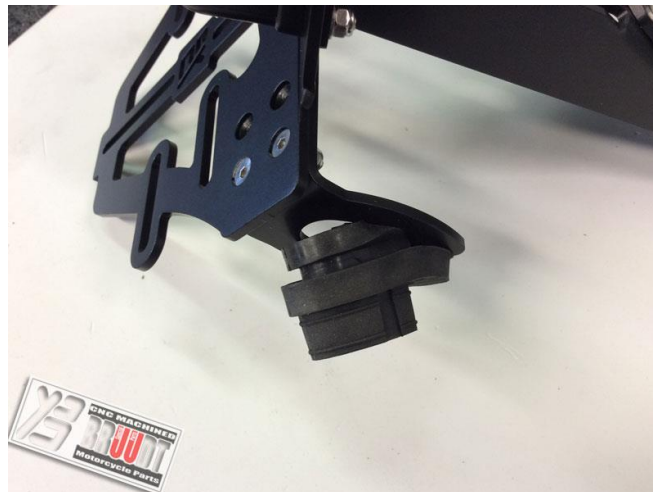






**Stap 6:**

Wilt u de originele knipperlichten behouden, monteer deze dan nu op de kentekenplaathouder. Steek hiervoor eerst het indicatorrubber door de houderplaat op de kentekenplaathouder. Zorg ervoor dat er een linker- en een rechterkant is. Installeer vervolgens beide indicatoren opnieuw met behulp van de originele schroeven. Draai de schroeven vast met het door de motorfietsfabrikant aangegeven aanhaalmoment.





Leid de kabels door de kabelgeleiders in de kentekenplaat houder en vervolgens door het gat in de bodemplaat.



**Step 7:**

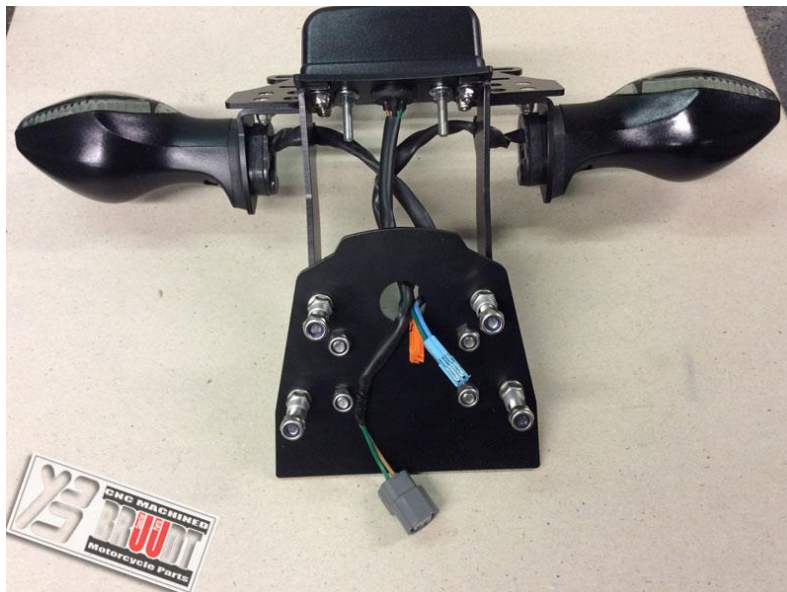
Wanneer de originele richtingaanwijzers opnieuw worden geïnstalleerd, wiebelen ze nog steeds te veel. Hiervoor werden de afstandhouders meegeleverd. Plaats de afstandhouders tussen het rubber en de indicatorhouder.



**Stap 8:** Installeer de kentekenplaatverlichting zoals weergegeven in de volgende afbeeldingen. Draai beide moeren vast met het door de motorfietsfabrikant aangegeven aanhaalmoment.

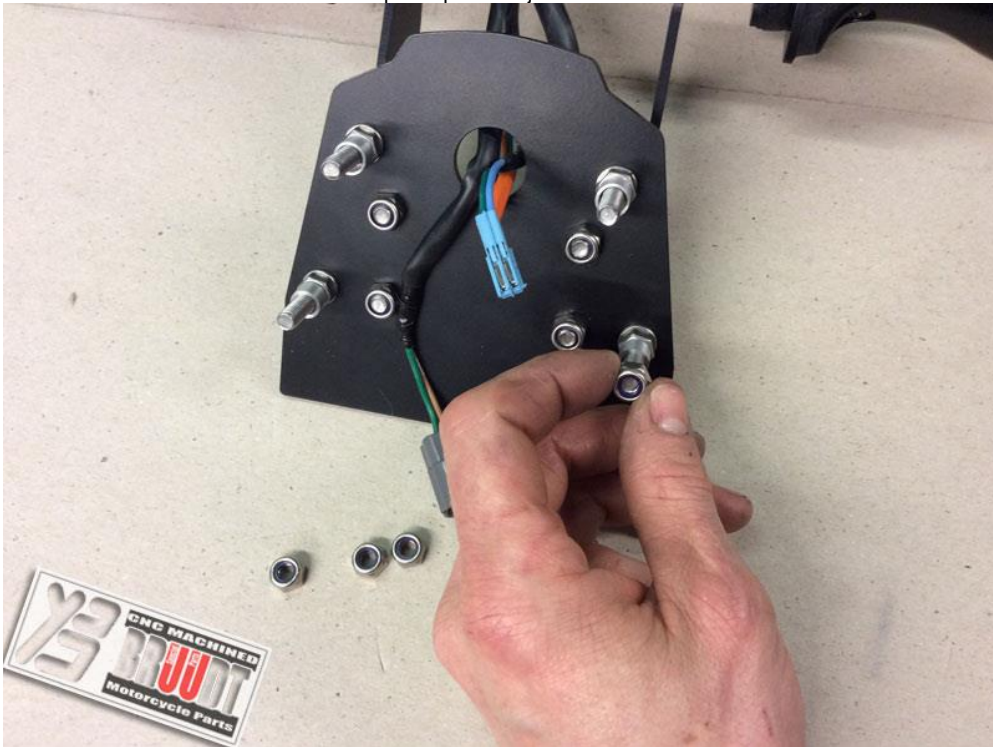


**Stap 9:** Leid de kabels door het gat in de bodemplaat van de kentekenplaathouder. De houder zou er nu zo uit moeten zien.



#### Stap 10 :

U kunt nu de 4 M6 borgmoeren aan de bovenzijde van de kentekenplaatouder losdraaien, maar de 4 afstandsbussen moeten op hun plaats blijven zitten.



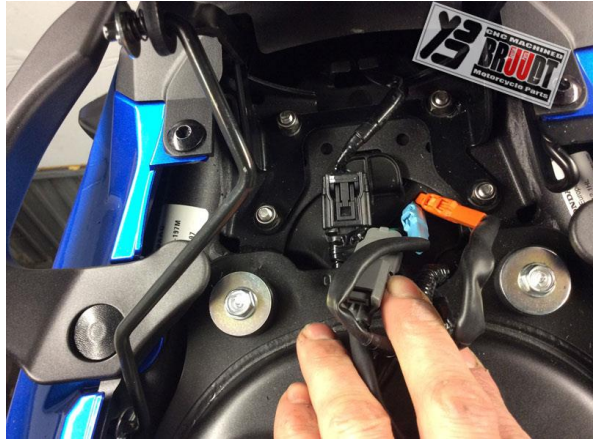
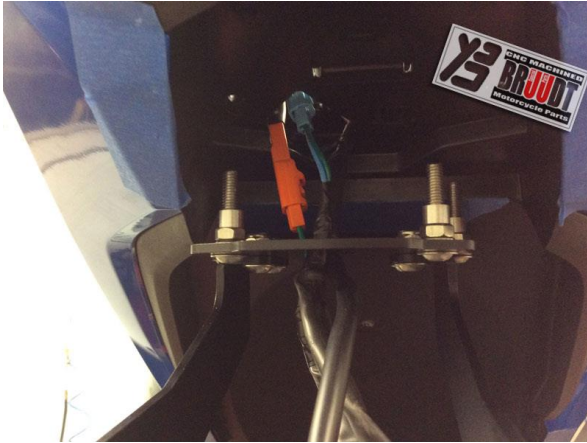
#### Stap 11:

Sluit de connectoren voor de kentekenplaatverlichting en de richtingaanwijzers opnieuw aan. Bevestig de kentekenplaatouder aan de achterzijde en voer tegelijkertijd de kabels door het gat aan de achterzijde. Alle drie de stekkers moeten nu aan de achterkant zitten.

**Let op :** Zorg ervoor dat er geen kabels klem komen te zitten en dat de kabels daarna weer netjes op hun plaats liggen.

Monteer de houder met behulp van de 4 meegeleverde borgmoeren. Houd de binnenzeskantschroeven vast met een geschikte inbusseutel en draai de 4 M6-borgmoeren vast met 10 Nm.





**Stap 12:**

Gebruik opnieuw de kabelbeschermer om de connectoren netjes af te dekken.  
**Let op:** Zorg ervoor dat alle verlichting weer goed werkt.



**Stap 13:**

Monteer de originele reflectorreflector op de meegeleverde T-plaat met de originele M5 moer. Draai M5 vast met 5 Nm.

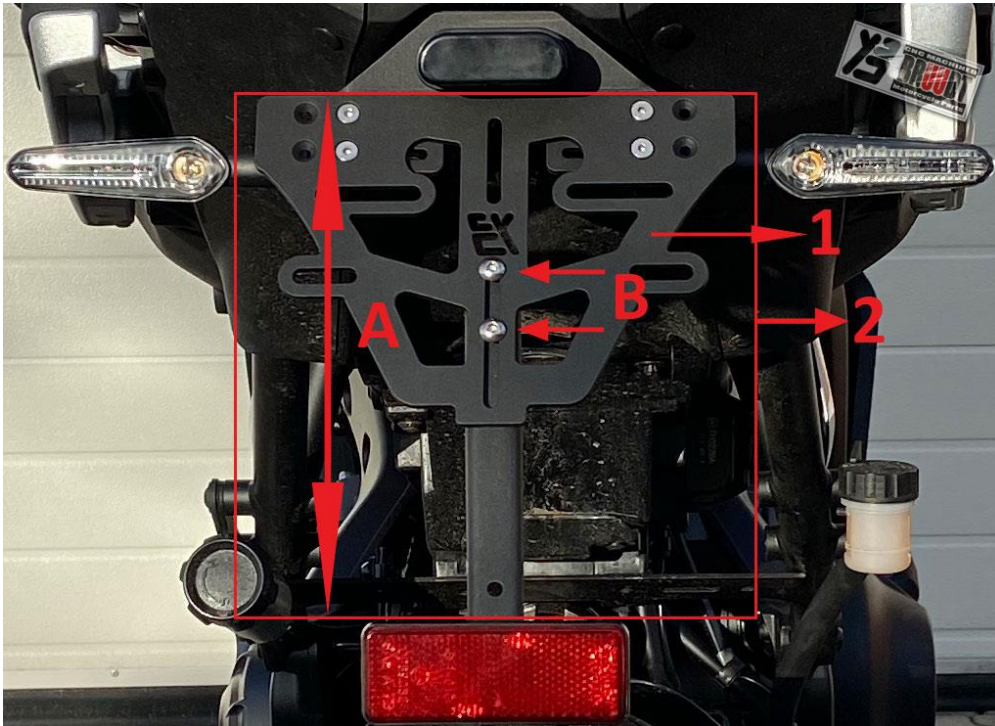


**Stap 14:**

**Let op!** : De kentekenplaat (2 in onderstaande figuur) moet later zo gemonteerd worden dat deze op de bovenzijde van de bodemplaat rust (1 in onderstaande figuur).

**Let op!** : Tussen de reflector en de kentekenplaat mag maximaal 1 mm ruimte zitten. De reflector moet zo dicht mogelijk bij de kentekenplaat zitten zonder deze aan te raken.

Om de T-plaat met reflector op de juiste plaats op de bodemplaat te monteren, hebben we maat A nodig (A in onderstaande figuur). Maat A is de hoogte van de kentekenplaat + maximaal 1 mm. Monteer vervolgens de T-plaat met reflector op maat A, gemeten vanaf de bovenkant van de grondplaat (1 in onderstaande figuur) tot de bovenkant van de reflector. Gebruik hiervoor de meegeleverde M5-schroeven, moeren en ringen (B in onderstaande afbeelding). Houd de schroef vast met een inbusleutel en draai de moeren vast met 5 Nm.





**Stap 15:**

Monteer nu de kentekenplaat en pas de breedte van de knipperlichten aan.

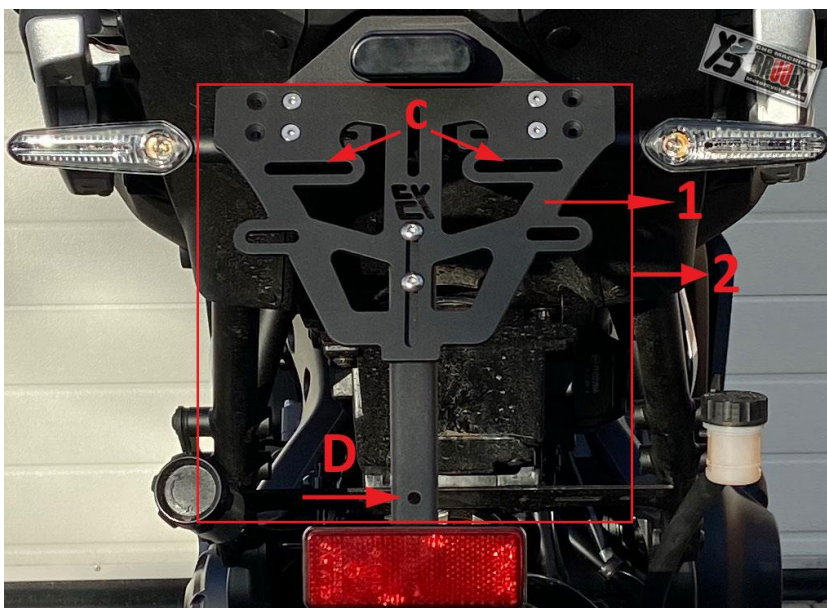
**Let op!** De kentekenplaat (2 in onderstaande figuur) moet zo worden gemonteerd dat deze tegen de bovenkant van de bodemplaat rust (1 in onderstaande figuur).

Gebruik hiervoor minimaal 3 bevestigingspunten. Zorg ervoor dat u de bovenste 2 aanwezige sleuven (C in de onderstaande afbeelding) gebruikt voor M6-schroeven (niet meegeleverd).

Het derde bevestigingspunt is het onderste gat in de T-plaat. Boor hiervoor een gat van 5,5 mm in de kentekenplaat op de juiste locatie (D in onderstaande afbeelding). Gebruik voor de bevestiging de laatste meegeleverde M5-schroef, moer en sluitring. Houd de schroef vast met een inbussleutel en draai de moeren vast met 5 Nm.

**Let op!** De kentekenplaathouder is uitsluitend bedoeld en vervaardigd voor de montage van de kentekenplaat. Gebruik daarom nooit extra platen of beugels. Het extra gewicht en de extra afmetingen kunnen schade veroorzaken.

**Let op!** De afstand tussen beide indicatoren (lenzen) moet minimaal 180 mm zijn. Deze afstand moet aangepast worden omdat de indicatorhouders in de breedte verstelbaar zijn. Draai de M4 x 16 schroeven vast met 3 Nm.



**Voor elke rit:** Voor elke rit: Het is de taak en verantwoordelijkheid van de bestuurder om de veiligheidsrelevante voertuigonderdelen regelmatig te controleren en te onderhouden. Controleer vóór elke rit of het product correct is opgesteld en functioneert en of alle schroefverbindingen goed vastzitten.

**Garantie:** Neem de tijd om 100% professioneel werk te doen bij het monteren van het product. Houd rekening met al onze montage- en veiligheidsinstructies. Bij onjuiste of onjuiste montage of behandeling van het product vervallen de garantieaanspraken.

**Onderhoud:** Gebruik voor het onderhoud van de artikelen geen agressieve schoonmaakmiddelen. De artikelen kunnen eenvoudig worden gereinigd met een eenvoudig, lauwwarm schoonmaakmiddel.

**Milieu-informatie:** Dit artikel mag aan het einde van zijn levensduur niet samen met het huishoudelijk afval worden weggegooid. Afvoer kan via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruidt.de of lokaal beschikbare retour- en ophaalsystemen.





**Monteringsvejledning/sikkerhedsanvisning**  
**BRUUDT nummerpladeholder til Honda**  
**NC750X og NC750S 2016-2020**  
**Varenr.: H-4005**



Tak fordi du valgte vores produkter! Vi sætter stor pris på din tillid til vores produkt og ønsker dig en sikker og behagelig rejse til enhver tid!

Læs denne monteringsvejledning omhyggeligt før montering.

1. **OBS:** Vigtige sikkerhedsinstruktioner. Hvis du ikke er uddannet mekaniker, skal du kontakte et specialværksted for at installere denne nummerpladeholder. Manglende overholdelse af monteringsvejledningen kan forårsage skade på dit køretøj og ugyldiggøre dine garantikrav. Der påtages intet ansvar for følgeskader. Producenten påtager sig intet ansvar for skader som følge af forkert montering af denne BRUUDT nummerpladeholder. Forkert brug af dette produkt kan forringe køresikkerheden. Uautoriseret efterbearbejdning og/eller ændring af produktet kan føre til funktionssvigt og er ikke tilladt. Strukturelle ændringer af delene skal undgås og vil resultere i tab af ansvar og garantikrav. Gem venligst disse instruktioner til fremtidig reference.

2. **OBS:** Alle dele og tilslutninger, der er blevet løsnet fra motorcyklen, skal monteres igen i henhold til køretøjsproducentens anvisninger eller udskiftes med de dele og forbindelser, som vi har leveret. Medmindre andet er angivet, sikres alle gevind med skruelåsning. Medmindre andet er angivet af køretøjsproducenten eller vores firma, skal alle skruer og møtrikker spændes i henhold til DIN / ISO. Når samlingen er afsluttet, skal du sikre dig, at alle tidligere løsnede dele og forbindelser er blevet korrekt samlet igen.

3. **OBS:** Dette produkt er designet til køretøjer i fabrikstilstand. Kompatibilitet med originalt tilbehør eller med tilbehør fra andre producenter kan ikke garanteres. Ved yderligere brug af originalt tilbehør eller tilbehør fra andre producenter bør du kontrollere frigang, pasform og mulige kollisioner!

4. **OBS:** Hvis du har sidereflekser på den originale nummerpladeholder, skal de fastgøres et andet (egnet) sted eller udskiftes med nye reflekser.

5. **GENEREL INFORMATION:** Bemærk venligst eventuelle landespecifikke lov- eller TÜV-bestemmelser. Læs monteringsvejledningen omhyggeligt og sørg for, at alle dele på styklisten er til stede og ikke er beskadigede. Sørg for, at dit køretøj er sikkert og ikke kan vælte. Sluk motoren og fjern tændingsnøglen. Lad om nødvendigt motoren/udstødningen køle af. Når du arbejder på det elektriske system, skal du frakoble køretøjets batteri. Sørg for kun at bruge egnet værktøj. Få en anden person til at hjælpe dig med montagearbejdet.

Disse instruktioner er skrevet ud fra vores nuværende vidensniveau. Der er ingen juridiske krav på nøjagtighed. Der tages forbehold for tekniske ændringer.



Sørg for, at alle dele af reservedelslisten er til stede og ikke er beskadiget.

Leveringsomfang:

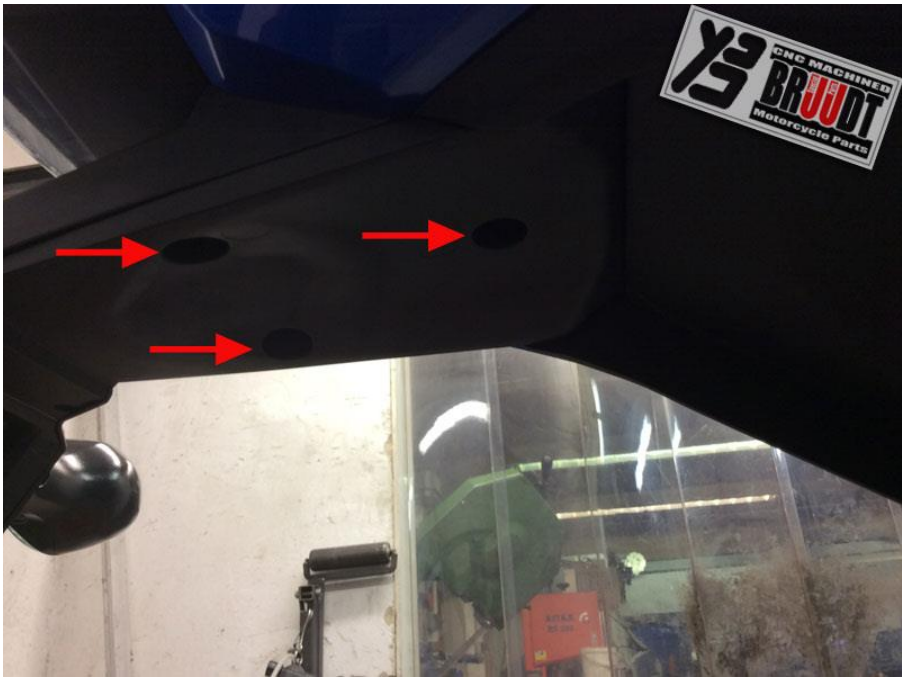
- 1: Formonteret nummerpladeholder med indikatorholder til originale blink.
- 2: To afstandsplader
- 3: To indikatorholdere til mini indikatorer
- 4: T-plade
- 5: 3 skruer, møtrikker og spændeskiver til T-plade
- 6: 2 kabelbindere

For at installere nummerpladeholderen skal du bruge følgende værktøjer:

- Stjerneskruestrækker PZ2
- Unbraconøglesæt
- Momentnøgle
- Skralde- og fatningssæt (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Krympetang til kabelsko, hvis der medfølger kabelsko.
- Målebånd
- 5,5 mm bor og bor

**Trin 1:**

Fjern de tre skruer nederst på bagsiden som vist på billedet nedenfor.



**Trin 2:**  
Åbn stolpesædet og fjern de 4 originale skruer.



**Trin 3:**  
Åbn delen og træk indikator- og nummerpladelysstikkene fra hinanden som vist på billederne nedenfor.







**Trin 4:**

Fjern kabeldækslet, før kablerne gennem hullet i den originale hale og skub dækslet tilbage over kablerne, så dækslet er på indersiden af halen. Efter montering af nummerpladeholderen forbindes stikkene på indersiden af bagsiden. Vi kan derefter genbruge kabinettet til at beskytte stikkene.

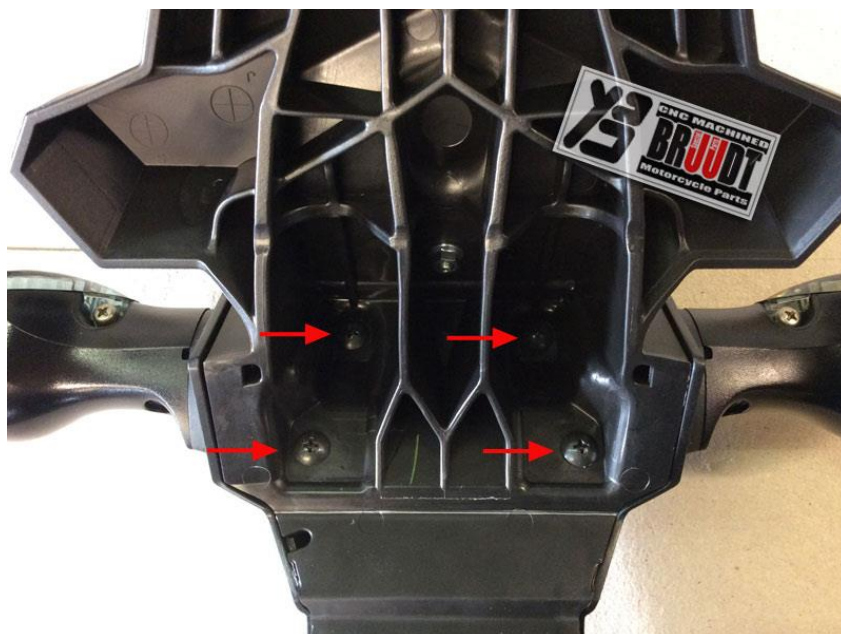


### Trin 5:

Placer den originale hale på et arbejdsbord og afmonter indikatorerne og reflektoren. Som det kan ses på billederne herunder

Hvis du vil installere mini-indikatorer, behøver du ikke afmontere de originale indikatorer. Monter i stedet de medfølgende holderplader til miniblinklysene på nummerpladeholderen. Mini-indikatorer op til M10 kan nemt monteres på disse

Fjern disse 4 skruer.



Skil delen ad...



Fjern denne skrue.

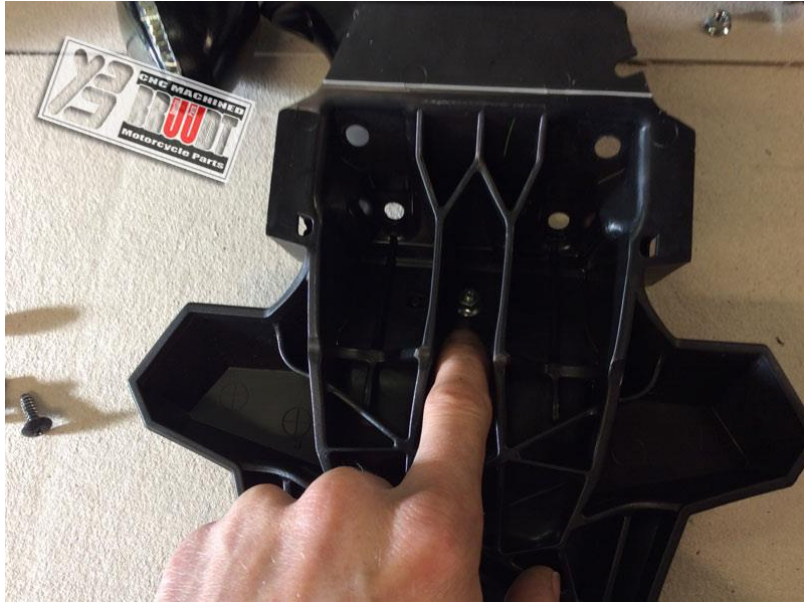


Fjern begge blinklys, reflektoren og nummerpladelyset.



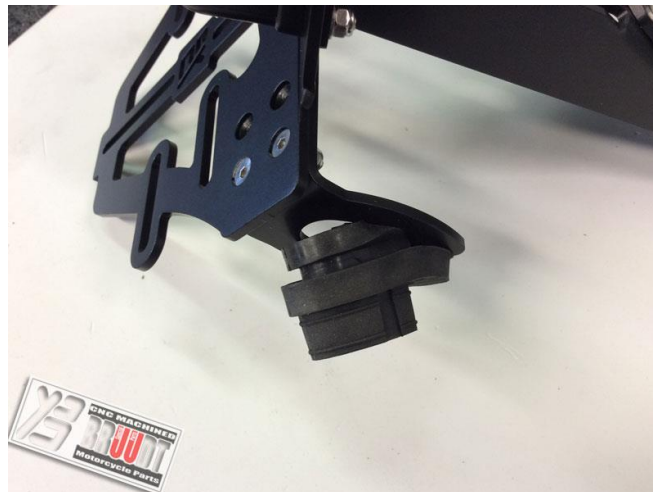






**Trin 6:**

Hvis du vil beholde de originale indikatorer, skal du montere dem på nummerpladeholderen nu. For at gøre dette skal du først indsætte indikatorgummiet gennem holderpladen på nummerpladeholderen. Sørg for, at der er en venstre og en højre side. Geninstaller derefter begge indikatorer med de originale skruer. Spænd skruerne til det moment, der er angivet af motorcykelproducenten.





Før kablerne gennem kabelføringerne i nummerpladeholderen og derefter gennem hullet i bundpladen.



**Trin 7:**

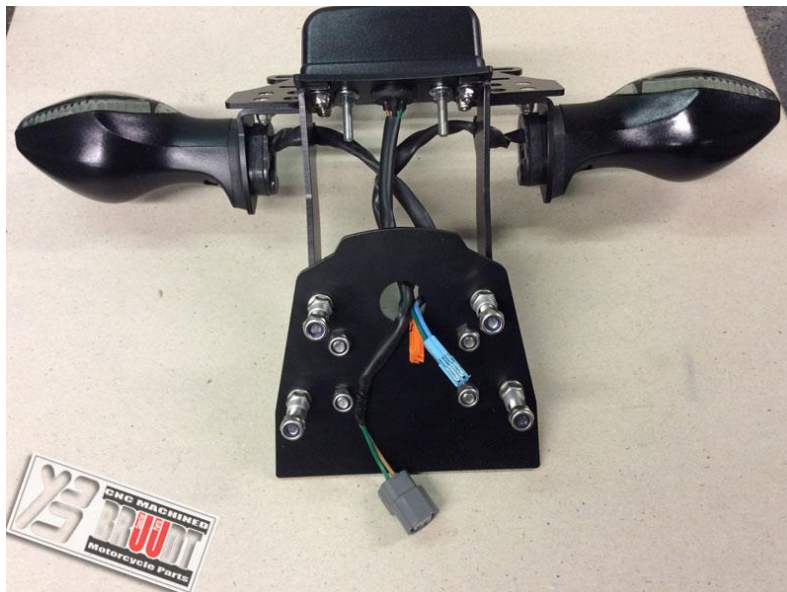
Når de originale blinklys geninstalleres, slingrer de stadig for meget. Afstandsstykkerne var inkluderet til dette formål. Indsæt afstandsstykkerne mellem gummi og indikatorholderen.



**Trin 8:** Installer nummerpladelyset som vist på de næste billeder. Spænd begge møtrikker til det drejningsmoment, der er angivet af motorcykelproducenten.

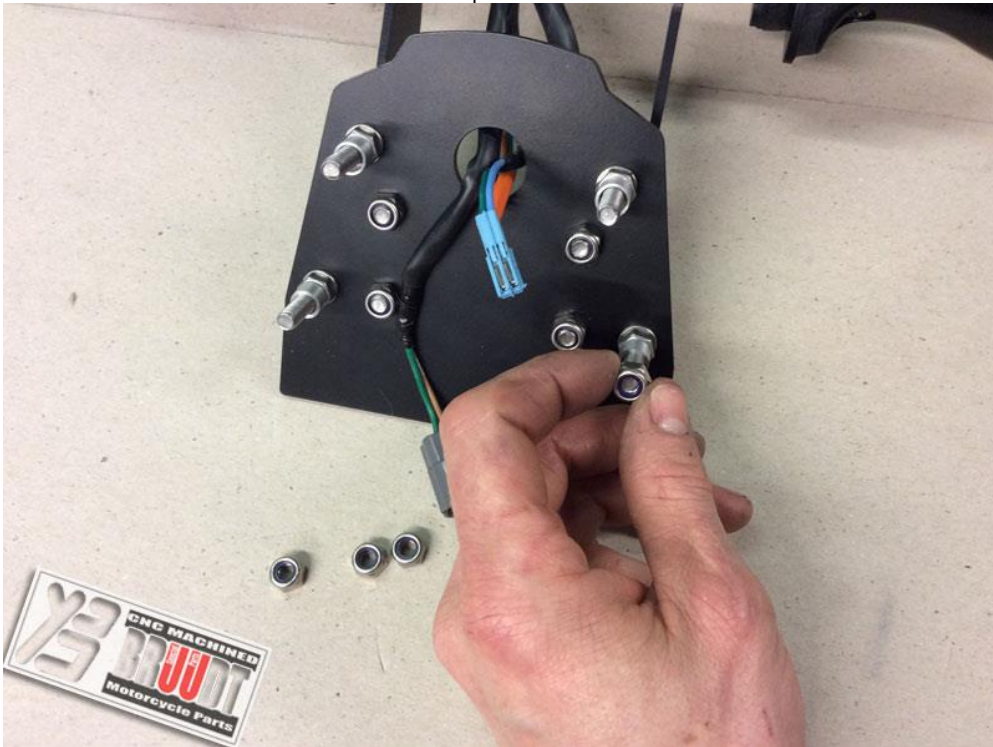


**Trin 9:**  
Før kablerne gennem hullet i bundpladen på nummerpladeholderen. Holderen skulle nu se sådan ud.



#### Trin 10 :

Du kan nu skrue de 4 M6 låsemøtrikker af på toppen af nummerpladeholderen, men de 4 afstandsbøsninger skal forblive på plads.



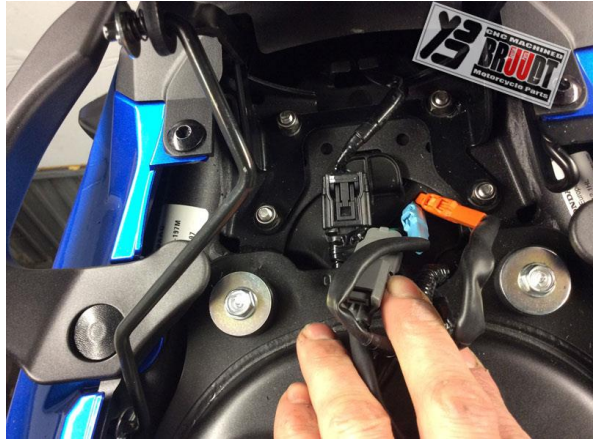
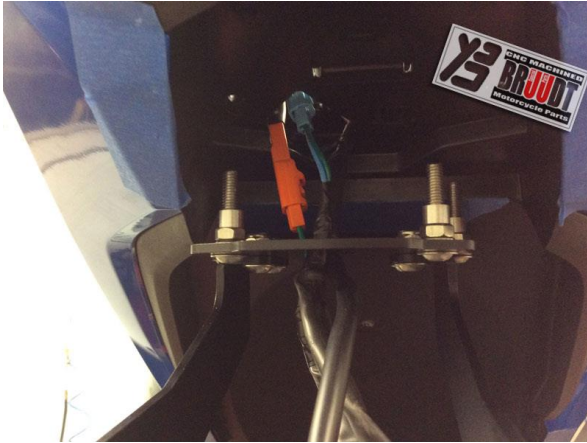
#### Trin 11:

Tilslut nummerpladelyset og blinklysstikkene igen. Sæt nummerpladeholderen på bagsiden og før samtidig kablerne gennem hullet bagpå. Alle tre stik skal nu sidde inde bagpå.

**OBS :** Sørg for, at ingen kabler kommer i klemme, og at kablerne er pænt på plads igen bagefter.

Saml holderen ved hjælp af de 4 medfølgende låsemøtrikker. Hold fast i sekskantskruerne med en passende unbraconøgle og spænd de 4 M6 låsemøtrikker til 10 Nm.





**Trin 12:**

Brug kabelbeskytteren igen til pænt at dække stikkene.  
**OBS:** Sørg for, at al belysning fungerer korrekt igen.



**Trin 13:**

Monter den originale reflektor på den medfølgende T-plade med den originale M5 møtrik. Spænd M5 med 5 Nm.

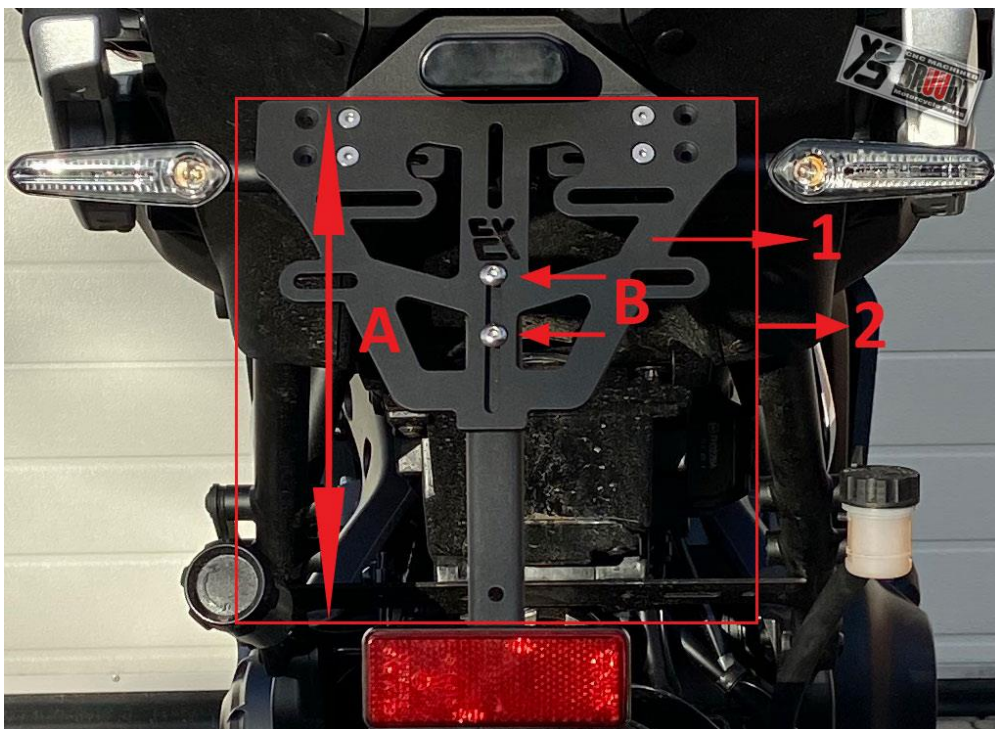


#### Trin 14:

**OBS!** Nummerpladen (2 på nedenstående figur) skal senere monteres, så den hviler på toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur).

**OBS!** Der må maksimalt være 1 mm mellemrum mellem reflektor og nummerplade. Refleksen skal sidde så tæt på nummerpladen som muligt uden at røre den.

For at montere T-pladen med reflektor det rigtige sted på bundpladen, skal vi bruge dimension A (A på nedenstående figur). Dimension A er nummerpladens højde + maks. 1 mm. Monter derefter T-pladen med reflektor til dimension A, målt fra toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur) til toppen af reflektoren. For at gøre dette skal du bruge de medfølgende M5 skruer, møtrikker og spændeskiver (B i figuren nedenfor). Hold skruen med en unbrakonøgle og spænd møtrikkerne til 5 Nm.



#### Trin 15

:

Monter nu nummerpladen og juster bredden af indikatorerne.

**OBS!** Nummerpladen (2 på nedenstående figur) skal monteres, så den hviler mod toppen af bundpladen (1 på nedenstående figur).

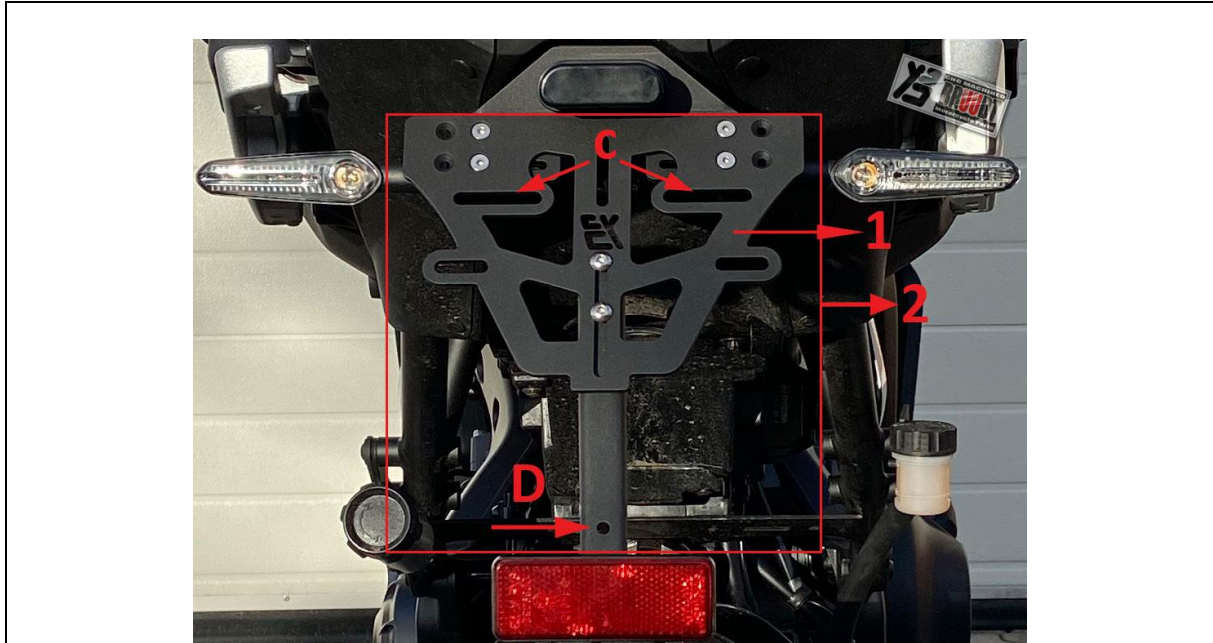
Brug mindst 3 fastgørelsespunkter til dette. Sørg for at bruge de øverste 2 medfølgende slidser (C i figuren nedenfor) til M6-skruer (medfølger ikke).

Det tredje fastgørelsespunkt er det nederste hul i T-pladen. For at gøre dette skal du bore et 5,5 mm hul i nummerpladen på den korrekte placering (D på billedet nedenfor). For at fastgøre skal du bruge den sidste M5 skrue, møtrik og skive, der medfølger. Hold skruen med en unbrakonøgle og spænd møtrikkerne til 5 Nm.

**OBS!** Nummerpladeholderen er beregnet og fremstillet udelukkende til montering af nummerpladen. Brug derfor aldrig ekstra plader eller beslag. Den ekstra vægt og dimensioner kan forårsage skader.

**OBS!** Afstanden mellem begge indikatorer (lenser) skal være mindst 180 mm. Denne afstand skal justeres, fordi indikatorholderne er justerbare i bredden. Spænd M4 x 16 skrue til 3 Nm.





**Før hver kørsel:** Før hver kørsel: Det er førerens opgave og ansvar løbende at kontrollere og vedligeholde de sikkerhedsrelevante køretøjsdele. Før hver rejse skal du kontrollere, at produktet er opsat og fungerer korrekt, og at alle skrueforbindelser er stramme.

**Garanti:** Tag dig tid til at udføre 100 % professionelt arbejde, når du samler produktet. Overhold venligst alle vores monterings- og sikkerhedsanvisninger. Forkert eller ukorrekt montering eller håndtering af produktet vil ugyldiggøre garantikravene.

**Pleje:** Brug ikke aggressive rengøringsmidler til at pleje genstandene. Varerne kan nemt rengøres med en simpel, lunken rengøringsmiddelopløsning.

**Miljøoplysninger:** Denne genstand må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald, når den er udtjent. Bortskaffelse kan ske via BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tlf.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruidt.de eller lokalt tilgængelige retur- og indsamlingssystemer.





■ **Istruzioni di montaggio/istruzioni di sicurezza**  
**Portatarga BRUUDT per la Honda**  
**NC750X e NC750S 2016-2020**  
**Articolo n.: H-4005**



Grazie per aver scelto i nostri prodotti! Apprezziamo molto la tua fiducia nel nostro prodotto e ti auguriamo un viaggio sicuro e piacevole in ogni momento!

Leggere attentamente queste istruzioni di installazione prima del montaggio.

1. **ATTENZIONE:** importanti istruzioni di sicurezza. Se non sei un meccanico qualificato, contatta un'officina specializzata per installare questo portatarga. La mancata osservanza delle istruzioni di montaggio può causare danni al veicolo e invalidare i diritti di garanzia. Non si accetta alcuna responsabilità per danni consequenziali. Il produttore non si assume alcuna responsabilità per danni dovuti a un'installazione impropria di questo portatarga BRUUDT. L'uso improprio di questo prodotto può compromettere la sicurezza di guida. Rielaborazioni e/o modifiche non autorizzate del prodotto possono causare guasti funzionali e non sono consentite. È necessario evitare modifiche strutturali ai componenti che comporteranno la perdita di responsabilità e diritti di garanzia. Si prega di conservare queste istruzioni per riferimento futuro.

2. **ATTENZIONE:** Tutte le parti e le connessioni staccate dalla moto devono essere rimontate secondo le istruzioni del produttore del veicolo o sostituite con le parti e le connessioni da noi fornite. Se non diversamente specificato, fissare tutte le filettature con il bloccaggio a vite. Se non diversamente specificato dal produttore del veicolo o dalla nostra azienda, tutte le viti e i dadi devono essere serrati secondo DIN/ISO. Una volta completato il montaggio, assicurarsi che tutte le parti e i collegamenti precedentemente allentati siano stati rimontati correttamente.

3. **ATTENZIONE:** Questo prodotto è stato progettato per veicoli in condizioni di fabbrica. Non è possibile garantire la compatibilità con accessori originali o con accessori di altri produttori. Se si utilizzano accessori originali o accessori di altri produttori, è necessario verificare il gioco, l'adattamento e le possibili collisioni!

4. **ATTENZIONE:** Se sono presenti catadiottri laterali sul portatarga originale, questi devono essere fissati in una posizione diversa (adatta) o sostituiti con nuovi catadiottri.

5. **INFORMAZIONI GENERALI:** Si prega di osservare eventuali norme legali o TÜV specifiche del paese. Leggere attentamente le istruzioni di montaggio e assicurarsi che tutte le parti riportate nell'elenco delle parti siano presenti e non danneggiate. Assicurati che il tuo veicolo sia sicuro e non possa cadere. Spegner il motore e togliere la chiave di accensione. Se necessario, lasciare raffreddare il motore/lo scarico. Quando si interviene sull'impianto elettrico, scollegare la batteria del veicolo. Assicurati di utilizzare solo strumenti adatti. Fatevi aiutare da una seconda persona con il lavoro di montaggio.

Queste istruzioni sono scritte in base al nostro attuale livello di conoscenza. Non ci sono pretese legali sulla precisione. Con riserva di modifiche tecniche.



Assicurarsi che tutte le parti dell'elenco delle parti siano presenti e non danneggiate.

Fornitura:

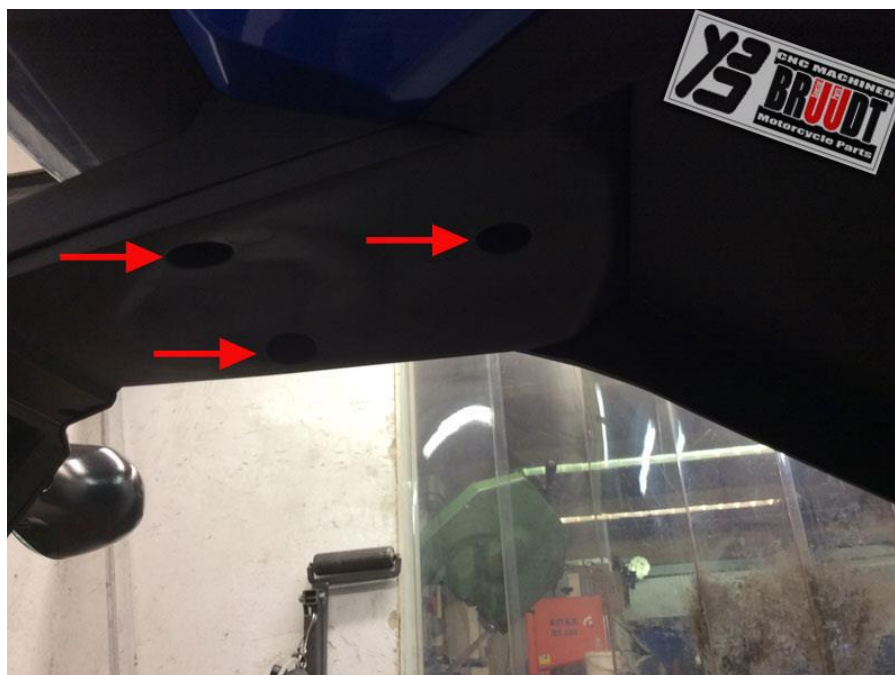
- 1: Portatarga premontato con portafrecce per frecce originali.
- 2: Due piastre distanziatrici
- 3: Due porta indicatori per mini indicatori
- 4: Piastra a T
- 5: 3 viti, dadi e rondelle per piastra a T
- 6: 2 fascette per cavi

Per installare il portatarga sono necessari i seguenti attrezzi:

- Cacciavite a croce PZ2
- Set di chiavi a brugola
- Chiave dinamometrica
- Set cricchetto e presa (7 mm, 8 mm, 10 mm)
- Pinza a crimpare per capicorda se i capicorda sono inclusi.
- Metro a nastro
- Trapano e trapano da 5,5 mm

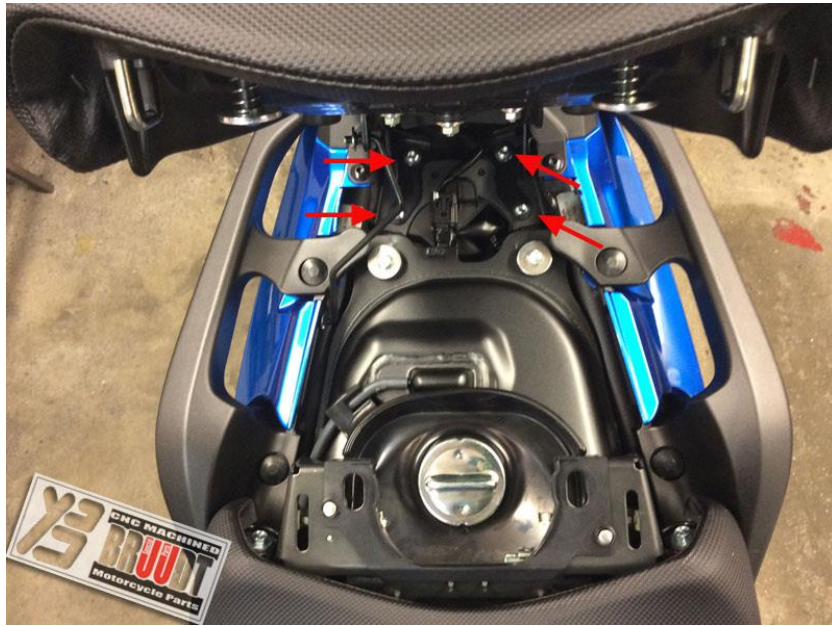
#### Passaggio 1:

nella parte inferiore posteriore, rimuovere le tre viti come mostrato nell'immagine seguente.



#### Passaggio 2:

Aprire la sella del passeggero e rimuovere le 4 viti originali.

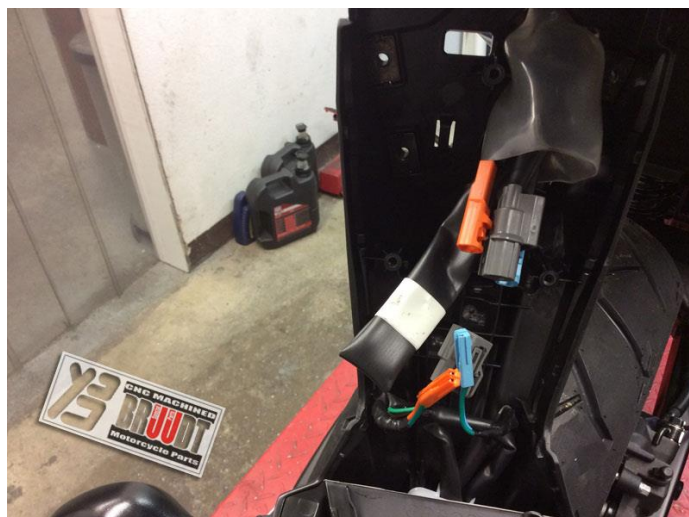


**Passaggio 3:**

Aprire la parte e separare i connettori della freccia e della luce targa come mostrato nelle immagini seguenti.

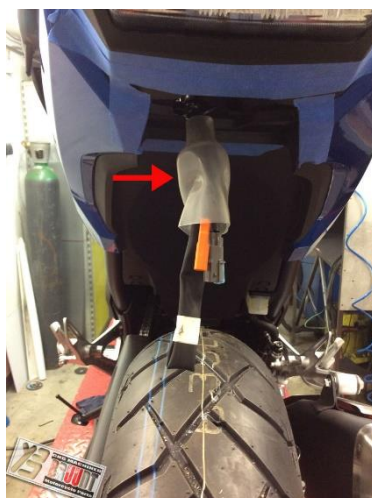






**Passaggio 4:**

Rimuovere la copertura dei cavi, far passare i cavi attraverso il foro nella coda originale e far scorrere nuovamente la copertura sui cavi in modo che si trovi all'interno della coda. Dopo aver installato il portatarga, i connettori vengono collegati all'interno della parte posteriore. Possiamo quindi riutilizzare la custodia per proteggere i connettori.

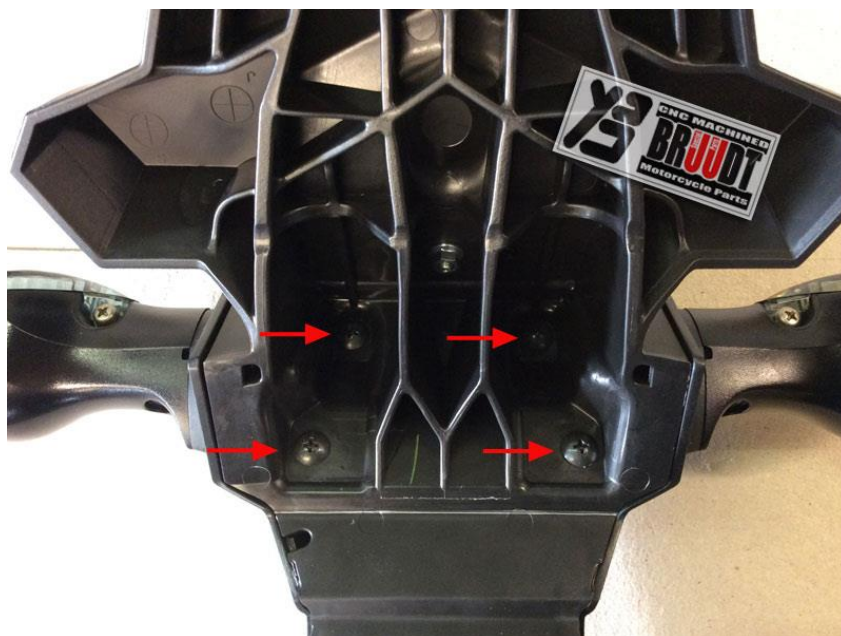


**Passaggio 5:**

posizionare la coda originale su un tavolo da lavoro e smontare gli indicatori e il riflettore. Come si può vedere nelle immagini qui sotto

Se desideri installare i mini indicatori, non è necessario smontare gli indicatori originali. Montare invece le piastre di supporto in dotazione per i mini indicatori di direzione sul portatarga. A questi possono essere facilmente collegati mini indicatori fino a M10

Rimuovere queste 4 viti.



Smonta la parte...



Rimuovere questa vite.

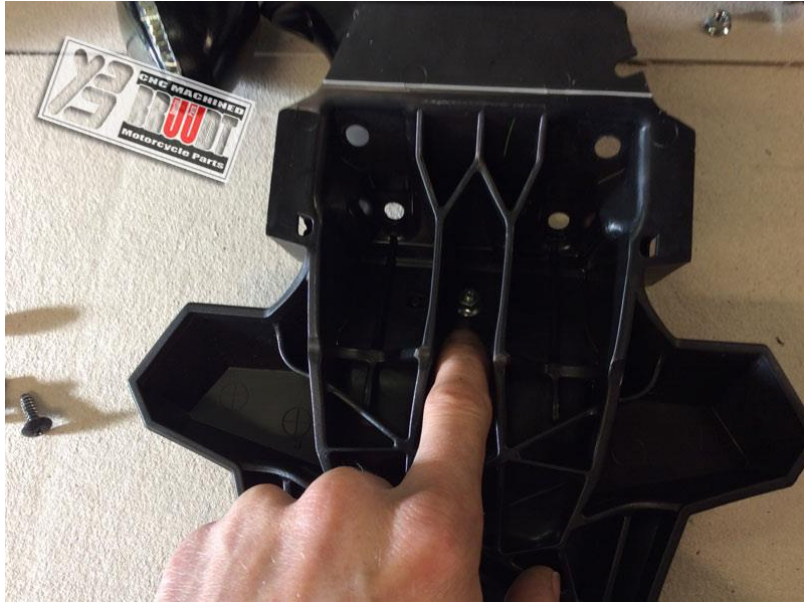


Rimuovere entrambi gli indicatori di direzione, il catadiotro e la luce targa.



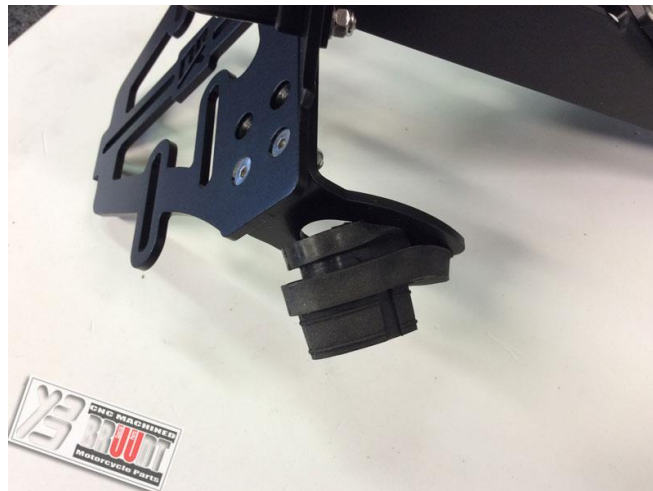






**Passaggio 6:**

se desideri conservare gli indicatori originali, montali ora sul portatarga. A tale scopo inserire prima il gommino dell'indicatore attraverso la piastra di supporto del portatarga. Assicurati che ci siano un lato sinistro e uno destro. Quindi reinstallare entrambi gli indicatori utilizzando le viti originali. Stringere le viti alla coppia specificata dal produttore della moto.





Far passare i cavi attraverso i passacavi nel portatarga e poi attraverso il foro nella piastra di base.



**Passaggio 7:**

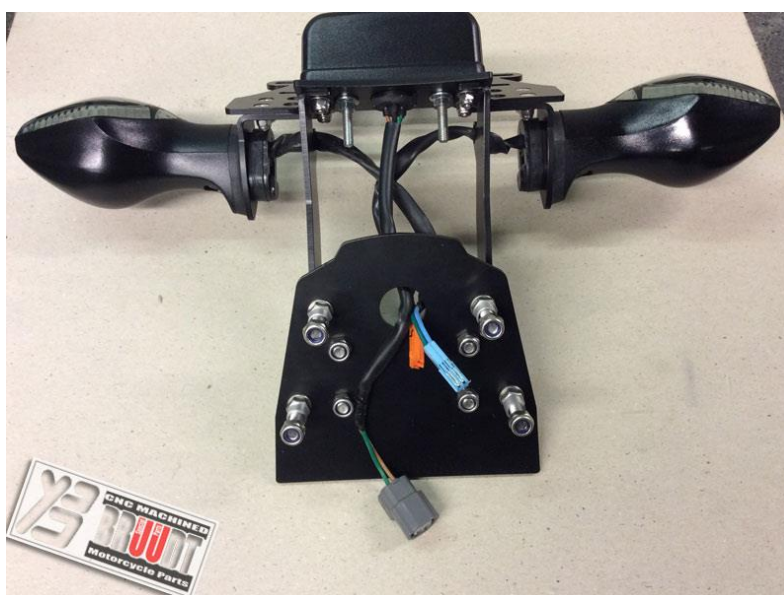
quando gli indicatori di direzione originali vengono reinstallati, oscillano ancora troppo. I distanziatori sono stati inclusi a questo scopo. Inserire i distanziatori tra la gomma e il portaindicatori.



**Passaggio 8:** installare la luce della targa come mostrato nelle immagini successive. Stringere entrambi i dadi alla coppia specificata dal produttore della motocicletta.

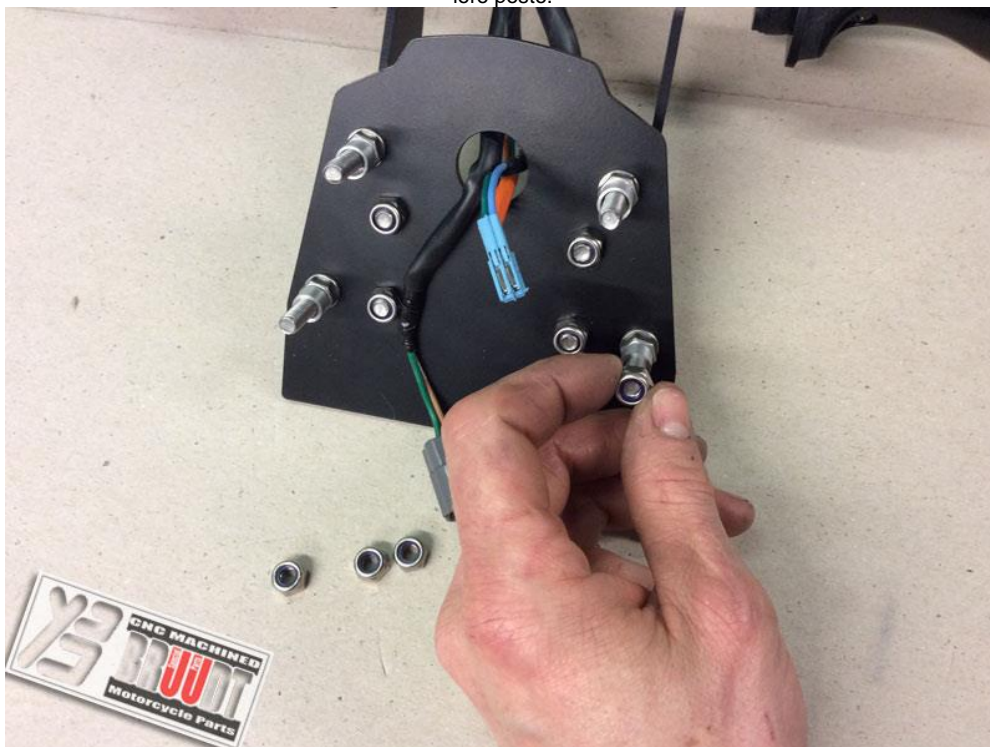


**Passaggio 9:**  
Far passare i cavi attraverso il foro nella piastra di base del portatarga. Il supporto ora dovrebbe assomigliare a questo.



#### Passaggio 10 :

Ora puoi svitare i 4 dadi di bloccaggio M6 sulla parte superiore del portatarga, ma le 4 boccole distanziatrici devono rimanere al loro posto.



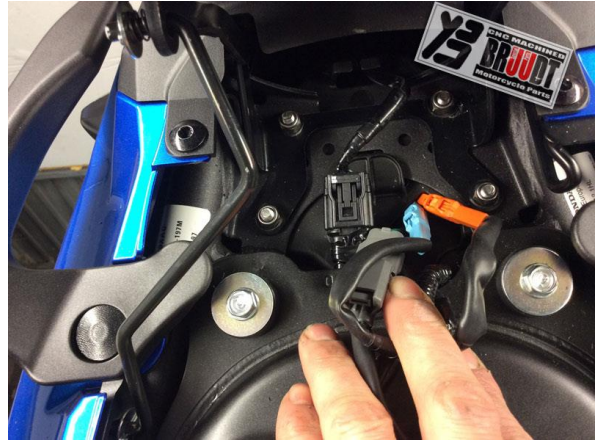
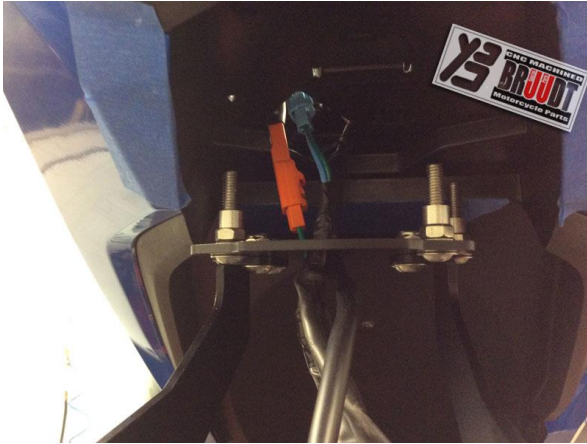
#### Passaggio 11:

Ricollegare i connettori della luce targa e degli indicatori di direzione. Fissare il portatarga alla parte posteriore e contemporaneamente far passare i cavi attraverso il foro nella parte posteriore. Tutte e tre le spine devono ora trovarsi all'interno della parte posteriore.

**Attenzione :** assicurarsi che nessun cavo rimanga impigliato e che successivamente i cavi siano di nuovo ordinatamente al loro posto.

Montare il supporto utilizzando i 4 dadi di bloccaggio forniti. Bloccare le viti a esagono incassato con una chiave a brugola adatta e serrare i 4 dadi di bloccaggio M6 a 10 Nm.





**Passaggio 12:**  
utilizzare nuovamente la protezione del cavo per coprire ordinatamente i connettori.  
**Attenzione:** assicurarsi che tutta l'illuminazione funzioni di nuovo correttamente.



**Passaggio 13:**  
Montare il riflettore riflettente originale sulla piastra a T in dotazione con il dado M5 originale. Stringere M5 con 5 Nm.

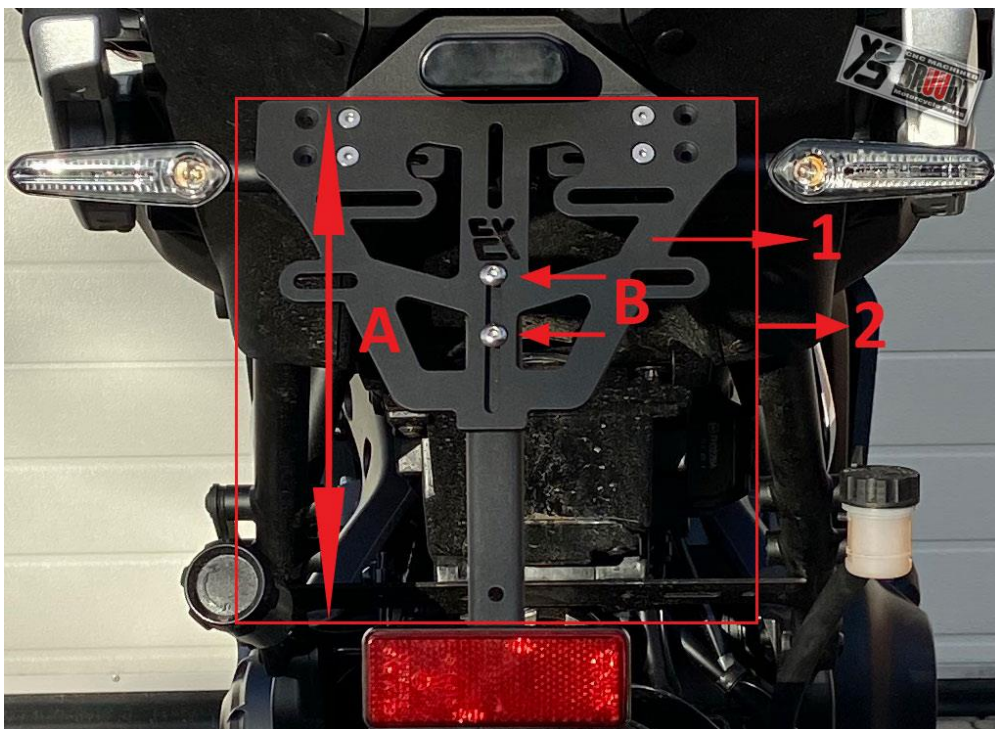


**Passaggio 14:**

**Attenzione!** : La targa (2 nella figura sotto) dovrà essere successivamente montata in modo che appoggi sulla parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto).

**Attenzione!** : Tra il catarifrangente e la targa deve esserci uno spazio massimo di 1 mm. Il catarifrangente deve essere posizionato il più vicino possibile alla targa senza toccarla.

Per montare la piastra a T con riflettore nella posizione corretta sulla piastra di base, abbiamo bisogno della dimensione A (A nella figura sotto). La dimensione A è l'altezza della targa + massimo 1 mm. Quindi montare la piastra a T con il catarifrangente sulla dimensione A, misurata dalla parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto) alla parte superiore del catarifrangente. Per fare ciò, utilizzare le viti, i dadi e le rondelle M5 inclusi (B nella figura seguente). Bloccare le vite con una chiave a brugola e serrare i dadi a 5 Nm.





**Passaggio 15:**

Ora monta la targa e regola la larghezza degli indicatori.

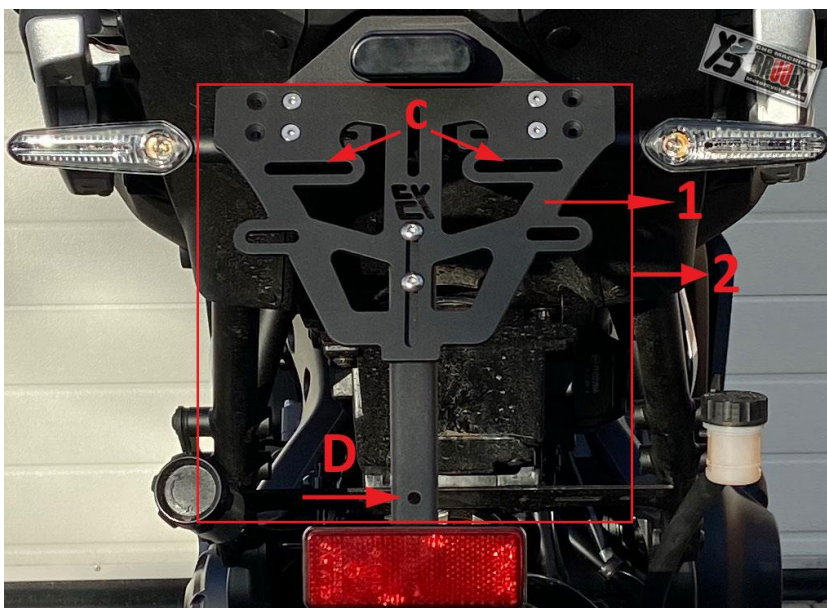
**Attenzione!** La targa (2 nella figura sotto) deve essere montata in modo che poggi contro la parte superiore della piastra di base (1 nella figura sotto).

Utilizzare almeno 3 punti di attacco per questo. Assicurarsi di utilizzare le 2 fessure superiori fornite (C nella figura seguente) per le viti M6 (non incluse).

Il terzo punto di attacco è il foro inferiore nella piastra a T. Per fare ciò, praticare un foro da 5,5 mm nella targa nella posizione corretta (D nell'immagine sotto). Per il fissaggio, utilizzare l'ultima vite M5, dado e rondella forniti. Bloccare la vite con una chiave a brugola e serrare i dadi a 5 Nm.

**Attenzione!** Il portatarga è destinato e realizzato esclusivamente per il montaggio della targa. Pertanto non utilizzare mai piastre o staffe aggiuntive. Il peso e le dimensioni aggiuntivi potrebbero causare danni.

**Attenzione!** La distanza tra i due indicatori (lenti) deve essere di almeno 180 mm. Questa distanza deve essere regolata perché i porta indicatori sono regolabili in larghezza. Stringere le viti M4 x 16 a 3 Nm.



**Prima di ogni viaggio:** Prima di ogni viaggio: È compito e responsabilità del conducente controllare e sottoporre a manutenzione regolarmente i componenti del veicolo rilevanti per la sicurezza. Prima di ogni viaggio, verificare che il prodotto sia installato e funzioni correttamente e che tutti i collegamenti a vite siano serrati.

**Garanzia:** prenditi il tempo necessario per svolgere un lavoro professionale al 100% durante l'assemblaggio del prodotto. Si prega di tenere conto di tutte le nostre istruzioni di montaggio e di sicurezza. Un montaggio o una manipolazione errati o impropri del prodotto annulleranno i diritti di garanzia.

**Cura:** non utilizzare detergenti aggressivi per la cura degli articoli. Gli articoli possono essere facilmente puliti con una semplice soluzione detergente tiepida.

**Informazioni ambientali:** questo articolo non deve essere smaltito con i rifiuti domestici al termine della sua vita. Lo smaltimento può essere effettuato tramite BRUUDT, Bertus Verwoerd, Königsfelderstrasse 24, 49824 Ringe, Tel.: +49 (0) 5944 599 406; E-mail: info@bruudt.de o sistemi di restituzione e ritiro disponibili localmente.

